Приложение № 1

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения:

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:
1. Общие положения;
2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;
3. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:
1. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации:
2. Понятие преступления и виды преступлений:
3. Понятие и цели наказание, виды наказаний:
4. Экологические преступления
5. Экологические преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта:
6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях:
7. Административные правонарушения и административная ответственность:
8. Административное наказание:
9. Назначение административного наказания:
10. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
11.Административные правонарушения в области дорожного движения;
12. Административные правонарушения против порядка управления:
13. Исполнение постановлений по делам об административные правонарушения;
14. Размеры штрафов за Административные правонарушения;
15. Гражданское законодательство;
16. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав:
17. Объекты гражданских прав:
18. Право собственности и другие внешние права;
19. Аренда транспортных средств;
20. Страхование:
21. Обязательства вследствие причинения вреда;
22. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;
23. Ответственность за вред, причиненный деятельность, создающий повышенную опасность для окружающих;
24. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда:
25. Общие положения:
26. Условия и порядка осуществления обязательного страхования:
27. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения:

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:
1. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности

дорожного движения;
2. Структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы;
3. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
4. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;
5. Порядок движения в жилых зонах;
6. Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях;
7. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении;
8. Железнодорожные переезды и их разновидности;
9. Участники дорожного движения;
10. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения;
11. Виды транспортных средств;
12. Организованная транспортная колонна;
13. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью;
14. Опасность для движения;
15. Дорожно-транспортное происшествие;
16. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
17. Темное время суток, недостаточная видимость;
18. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
19. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения:
1.Общие обязанности водителей;
2. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;
3. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;
4. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
5. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;
6. Запретительные требования, предъявляемые к водителям;
7. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;
8. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
9. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки:
1.Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
2. Классификация дорожных знаков;
3. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак;
4. Временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков;
5. Назначение предупреждающих знаков;
6. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;

7. Название и значение предупреждающих знаков;
9. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
10. Назначение знаков приоритета;
11. Название, значение и порядок их установки;
12. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
13. Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки;
14. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
15. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
16. Зона действия запрещающих знаков;
17. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
18. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;
19. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;
20. Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки;
21. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
22. Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки;
23. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
24. Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса;
25. Назначение знаков дополнительной информации (табличек);
26. Название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики:
1.Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;
2. Назначение и виды горизонтальной разметки;
3. Постоянная и временная разметка;
4. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
5. Действия водителей в соответствии с ее требованиями;
6. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками;
7. Назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:
1.Предупредительные сигналы;
2. Виды и назначение сигналов;
3. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
4. Начало движения, перестроение;
5. Повороты направо, налево и разворот;
6. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;
7. Движение задним ходом;
8. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
9. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
10. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;
11. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств;
12. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;

13. Порядок движения тихоходных транспортных средств;
14. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;
15. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;
16. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;
17. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки;
18. Обгон, опережение;
19. Объезд препятствия и встречный разъезд;
20. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен;
21. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
22. Объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог;
23. Встречный разъезд на подъемах и спусках;
24. Приоритет маршрутных транспортных средств;
25. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка;
26. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
27. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;
28. Учебная езда;
29. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;
30. Дороги и места, где запрещается учебная езда;
31. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;
32. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств:
1.Порядок остановки и стоянки;
2. Способы постановки транспортных средств на стоянку;
3. Длительная стоянка вне населенных пунктов;
4. Остановка и стоянка на автомагистралях;
5. Места, где остановка и стоянка запрещены;
6. Остановка и стоянка в жилых зонах;
7. Вынужденная остановка;
8. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
9. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;
10. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
11. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения:
1.Средства регулирования дорожного движения;
2. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
3. Реверсивные светофоры;
4. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
5. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;

6. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;
7. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
8. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков:
1.Общие правила проезда перекрестков;
2. Преимущества трамвая на перекрестке;
3. Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков;
4. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки;
5. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
6. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета;
7. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:
1.Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
2. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
3. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;
4. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;
5. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
6. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;
7. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде;
8. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;
9. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:
1.Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
2. Действия водителя при ослеплении;
3. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;
4. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;
5. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;
6. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда;
7. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:
1.Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
2. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи,

когда буксировка запрещена;
3. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле;
4. Обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей;
5. Случаи, когда запрещается перевозка людей;
6. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве;
7. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;
8. Обозначение перевозимого груза;
9. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:
1. Общие требования;
2. Порядок прохождения технического осмотра;
неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
3. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;
4. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
5. Опознавательные знаки транспортных средств.

БИЛЕТ № 1

1. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;
2. Маневрирование в ограниченном пространстве.
3. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.

БИЛЕТ № 2

1. Оптимальная рабочая поза водителя.
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
3. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций области охраны окружающей среды.

БИЛЕТ № 3

1. Регулировка положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
3. Ответственность за преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

БИЛЕТ № 4

1. Регулировка зеркал заднего вида.
2. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.
3. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.

БИЛЕТ № 5

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
3. Административное правонарушение и административная ответственность.

БИЛЕТ № 6

1. Силовой и скоростной способ руления.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
3. Административное наказание. Назначение административного наказания.

БИЛЕТ № 7

1. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.
2. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
3. Административные правонарушения в области дорожного движения.

БИЛЕТ № 8

1. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасности скорости на входе в поворот.
3. Использование постановлений по делам об административных право- нарушениях.

БИЛЕТ № 9

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения.
2. Действия водителя при угрозе столкновения.
3. Гражданское законодательство.

БИЛЕТ № 10

1. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
2. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объездов препятствий.
3. Страхование.

БИЛЕТ № 11

1. Условия безопасной смены полосы движения.
2. Порядок выполнения обгона и перестроения.
3. Аренда транспортных средств.

БИЛЕТ № 12

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
2. Определение целесообразности обгона и опережения.
3. Возмещения вреда лицом, застраховавшим свою ответственность.

БИЛЕТ № 13

1. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
2. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
3. Установление и порядок осуществления обязательного страхования.

БИЛЕТ № 14

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
2. Действия водителя транспортного средства при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
3. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающий повышенную опасность для окружающих.

БИЛЕТ № 15

1. Проезд перекрестков.
2. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
3. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

БИЛЕТ № 16

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
2. Порядок движения в жилых зонах.
3. Возникновения гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав.

БИЛЕТ № 17

1. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог(сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
2. Назначение предупреждающих знаков, порядок их установки.
3. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

БИЛЕТ № 18

1. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).
2. Особенности управления транспортным при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
3. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

БИЛЕТ № 19

1. Движение по ледовым переправам.
2. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки.
3. Административные правонарушения против порядка управления.

БИЛЕТ № 20

1. Перевозка пассажиров в легковых автомобилях.
2. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
3. Ответственность за преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

БИЛЕТ №21

1. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
2. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки.
3. Понятие преступления и виды преступлений.

БИЛЕТ № 22

1. Значение разметки в общей системе дорожного движения, классификация разметки.
2. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.
3. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав.

БИЛЕТ № 23

1. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.
2. Объезд препятствия и встречный разъезд.
3. Экологические преступления.

БИЛЕТ № 24

1. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.
2. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации.
3. Ответственность за вред, причиненный деятельность, создающий повышенную опасность для окружающих.

БИЛЕТ № 25

1. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд.
2. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
3. Административное наказание.

БИЛЕТ № 26

1. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения.
2. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.
3. Обязательства вследствие причинения вреда.

БИЛЕТ № 27

1. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.
2. Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков.
3. Классификация дорожных знаков.

БИЛЕТ № 28

1. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.
2. Дорожно-транспортное происшествие.
3. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.

БИЛЕТ № 29

1. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.
2. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов.
3. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

БИЛЕТ № 30

1. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
2. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.
3. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Приложение № 2

Вопросы промежуточной аттестации по предмету « Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательная функция, системы восприятия и психомоторные навыки:

1. Понятие опознавательных функций (внимание, восприятие, память, мышление)
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объём)
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством
4. Способность сохранить внимание при наличии отвлекающих факторов
5. Монотония
6. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания
7. Способ профилактики усталости;
8. Виды информации
9. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством
10. Информационная перегрузка
11. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
12. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки
13. Зрительная система
14. Острота зрения и зона видимости
15. Периферическое и центральное зрение
16. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя
17. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя
18. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожного обстановки
19. Память
20. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта
21. Мышление
22. Анализ и синтез, как основные процессы мышления
23. Оперативное мышление и прогнозирование
24. Навыки распознания опасных ситуаций
25. Принятие решения в различных дорожных ситуациях
26. Важность принятия правильного решения на дорогах
27. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем
28. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков
29. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне
30. Факторы, влияющие на быстроту реакции

Тема 2. Этические основы деятельности водителя:

1. Цели обучения управления транспортным средством
2. Мотивация в жизни на дороге
3. Мотивация достижения успеха и избегания неудач
4. Склонность к рискованному поведению на дороге
5. Формирование привычек
6. Ценности человека, группы и водителя

7. Свойства личности и темперамент
8. Влияние темперамента на стиль вождения
9. Негативное социальное научение
10. Понятие социального давления
11. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя
12. Ложное чувство безопасности
13. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения
14. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством
15. Представление об этике и этических нормах
16. Этические нормы водителя
17. Ответственность водителя за безопасность на дороге
18. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения
19. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы ,велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды)
20. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами
21. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения:

1. Понятие общения, его функции, этапы общения
2. Стороны общения, их общая характеристика (общения, как обмен информацией, общение, как взаимодействие, общение, как восприятие и понимание других людей)
3. Характеристика вербальных и невербальных средств общения
4. Основные «эффекты» в восприятии других людей
5. Виды общения (деловое, личное)
6. Качества человека, важные для общения
7. Стили общения
8. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования
9. Общения в условиях конфликта
10. Особенности эффективного общения
11. Правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональное состояние и профилактика конфликтов:

1. Эмоции и поведения водителя
2. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация)
3. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведение в различных эмоциональных состояниях
4. Управление поведением на дороге
5. Экстренные меры реагирования
6. Способы саморегуляции эмоциональных состояний
7. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге
8. Причины агрессии и враждебности у водителя и других участников дорожного движения

9. Тип п мышления, приводящий к агрессивному поведению
10. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов
11. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя
12. Профилактика конфликтов
13. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:

1. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.

БИЛЕТ №1

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление)
2. Внимание и его свойства (устойчивость, распределение, переключение, объем)
3. Цели обучения управления транспортным средством.

БИЛЕТ №2

1.Мотивация в жизни на дороге
2.Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством
3.Способность сохранить внимание при наличии отвлекающих факторов.

БИЛЕТ № 3

1.Монотония
2. Мотивация достижения успеха и избегания неудач
3.Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.

БИЛЕТ № 4

1.Способ профилактики усталости
2.Склонность к рискованному поведению на дороге
3.Виды информации.

БИЛЕТ № 5

1.Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством
2.Формирование привычек
3.Информационная перегрузка.

БИЛЕТ № 6

1.Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
2.Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки
3.Ценности человека, группы и водителя.

БИЛЕТ№ 7

1.Понятие общения, его функции, этапы общения
2.Эмоции и поведения водителя
3.Зрительная система.

БИЛЕТ№ 8

1.Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов

2.Острота зрения и зона видимости

3.Свойства личности и темперамент.

БИЛЕТ № 9

1.Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психический практикум.

2.Стороны общения, их общая характеристика (Общение, как обмен информацией, общение, как взаимодействие, общение, как восприятие и понимание других людей)

3.Периферическое и центральное зрение.

БИЛЕТ № 10

1.Влияние темперамента на стиль вождения

2.Характеристика и невербальных средств общения

3.Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

БИЛЕТ№ 11

1.Эмоциональное состояние (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация)

2.Основные «эффекты» в восприятии других людей

3.Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

БИЛЕТ№ 12

1.Виды общения (деловое, личное)

2.Негативное социальное научение

3.Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

БИЛЕТ № 13

1.Понятие социального давления

2.Изменение восприятия дорожной ситуации и поведение в различных эмоциональных состояниях

3.Память.

БИЛЕТ № 14

1.Качества человека, важные для общения

2. Понятие социального давления

3.Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

БИЛЕТ № 15

1.Стили общения

2.Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя

3.Управление поведением на дороге.

БИЛЕТ № 16

1.Мышление

2.Барьеры в межличностном отношении, причины и условия их формирования

3.Экстренные меры реагирования.

БИЛЕТ № 17

1.Анализ и синтез, как основные процессы мышления

2.Общения в условиях конфликта

3.Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

БИЛЕТ № 18

1.Ложное чувство безопасности

2.Оперативное мышление и прогнозирование

3.Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.

БИЛЕТ № 19

1.Навыки распознания опасных ситуаций

2.Особенности эффективного общения

3.Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

БИЛЕТ № 20

1.Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения

2.Принятие решения в различных дорожных ситуациях

3.Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

БИЛЕТ № 21

1.Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством

2.Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов

3.Правила, повышающие эффективность общения.

БИЛЕТ № 22

1.Представления об этике и этических нормах

2.Влияние плохого самочувствия на поведение водителя

3.Этические нормы водителя.

БИЛЕТ № 23

1.Ответственность водителя за безопасность на дороге

2.Профилактика конфликтов

3. Важность правильного решения на дорогах.

БИЛЕТ № 24

1.Правила взаимодействия с агрессивным водителем

2.Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения

3. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.

БИЛЕТ № 25

1.Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков

2.Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды)

3.Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

БИЛЕТ № 26

1.Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки

2. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне

3.Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Приложение № 3

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение:

1. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
2. Показатели качества функционирования системы ВАД;
3. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
4. Виды дорожно-транспортных происшествий;
5. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
7. Система водитель-автомобиль (ВА);
8. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
9. Элементы системы водитель-автомобиль;
10. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;
11. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
12. Классификация автомобильных дорог;
13. Транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока;
14. Пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги;
15. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя:

1. Понятие о надежности водителя;
2. Анализ деятельности водителя;
3. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
4. Штатные и нештатные ситуации;
5. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации, влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
6. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
7. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
8. Влияние утомления на надежность водителя;
9. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя;
10. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;

2. Уравнение тягового баланса;
3. Сила сцепления колес с дорогой;
4. Понятие о коэффициенте сцепления;
5. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
6. Условие движения без буксования колес;
7. Свойства эластичного колеса;
8. Круг силы сцепления;
9. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
10. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
11. Угол увода;
12. Гидроскольжение и аквапланирование шины;
13. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
14. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
15. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
16. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
17. Устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;
18. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
19. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:
1. Динамический габарит транспортного средства;
2. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
3. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
4. Понятие о тормозном и остановочном пути;
5. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
6. Безопасная дистанция в секундах и метрах;
7. Способы контроля безопасной дистанции;
8. Безопасный боковой интервал;
9. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
10. Условия безопасного управления;
11. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
12. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
13. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый";
14. Безопасные условия обгона (опережения);
15. Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
16. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

1. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
2. Наиболее опасный период накопления водителем опыта;
3. Условия безопасного управления транспортным средством;
4. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;
5. Показатели эффективности управления транспортным средством;
6. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
7. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
8. Безопасное и эффективное управления транспортным средством;
9. Проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством;
10. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

1. Безопасность пассажиров транспортных средств;
2. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
3. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
4. Использование ремней безопасности;
5. Детская пассажирская безопасность;
6. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
7. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
8. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
9. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
10. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

БИЛЕТ №1

1. Дорожное движение как система управления водитель – автомобиль - дорога (ВАД)
2. Понятие о надежности водителя
3. Безопасность пассажиров транспортных средств.

БИЛЕТ №2

1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения
2. Динамический габарит транспортного средства
3. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении.

БИЛЕТ №3

1. Показатели качества функционирования системы ВАД
2. Анализ деятельности водителя
3. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности.

БИЛЕТ №4

1. Уравнение тягового баланса
2. Опасное пространств, возникающее вокруг транспортного средства при движении
3. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

БИЛЕТ №5

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)
2. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством
3. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств.

БИЛЕТ №6

1. Сила сцепления колес с дорогой
2. Изменение размеров и форм опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства
3. Условия безопасного управления транспортным средством.

БИЛЕТ №7

1. Понятие о коэффициенте сцепления
2. Виды дорожно-транспортных происшествий
3. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности.

БИЛЕТ №8

1. Обработка информации
2. Понятие о тормозном и остановочном пути
3. Использование ремней безопастности.

БИЛЕТ №9

1. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а так же состояние дорожного покрытия

2. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояние шин и дорожного покрытия
3. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

БИЛЕТ №10

1. Сравнение текущей информации с безопасными значениями
2. Детская пассажирская безопасность
3. Показатели эффективности управления транспортным средством.

БИЛЕТ №11

1. Сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта
2. Безопасная дистанция в секундах и метрах
3. Условия движения без буксования колес.

БИЛЕТ №12

1. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России
2. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности
3. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств.

БИЛЕТ №13

1. Система водитель-автомобиль (ВА)
2. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12 - летнего возраста
3. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффектности управления транспортным средством.

БИЛЕТ №14

1. Штатные внеплановые ситуации
2. Способ контроля безопасной дистанции
3. Свойства эластического колеса.

БИЛЕТ №15

1. Безопасный боковой интервал
2. Снижение водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации
3. Цели и задачи управления транспортным средством.

БИЛЕТ №16

1. Круг силы сцепления
2. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов
3. Безопасное и эффективное управления транспортным средством.

БИЛЕТ №17

1. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении
2. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования
3. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.

БИЛЕТ №18

1. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции

2. Проблема экологической безопасности
3. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.

БИЛЕТ №19

1. Элементы системы водитель-автомобиль
2. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений
3. Условная безопасность управления.

БИЛЕТ №20

1. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрации внимания
2. Принципы экономического управления транспортным средством
3. Деформации автошины при разгоне, торможении, действий боковой силы.

БИЛЕТ №21

1. Показатели качества управления транспортным средством, эффективность и безопасность
2. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации
3. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.

БИЛЕТ №22

1. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива
2. Угол увода
3. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

БИЛЕТ №23

1. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения
2. Влияния утомления на надежность водителя
3. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

БИЛЕТ №24

1. Гидроскольжение и эквапланирование шин:
2. Классификация автомобильных дорог
3. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.

БИЛЕТ №25

1. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем
2. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП
3. Классификация автомобильных дорог.

БИЛЕТ №26

1. Транспортный поток
2. Зависимость безопасной дистанции от категории транспортных средств в паре «ведущий-ведомый»

3. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении при криволинейном движении.

БИЛЕТ №27

1. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства
2. Безопасные условия обгона (опережения)
3. Средняя скорость.

БИЛЕТ №28

1. Режим труда и отдыха водителя
2. Интенсивность движения и плотность транспортного потока
3. Устойчивость продольного бокового движения транспортного средства:

БИЛЕТ № 29

1. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможения и повороте
2. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течении года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения
3. Пропускная способность дороги.

БИЛЕТ № 30

1. Средняя скорость и плотность транспортного потока
2. Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока
3. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

БИЛЕТ № 31

1. Соответствующей пропускной способности дороги
2. Устойчивость против опрокидывания
3. Резервы устойчивости транспортного средства.

БИЛЕТ № 32

1. Управление продольным и боковым движением транспортного средства
2. Причина возникновения заторов
3. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Приложение № 4

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:
- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;
- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;
- понятие «первая помощь»;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по ее оказанию;
- основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
- современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам);
- основные компоненты, их назначение;
- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:
- основные признаки жизни у пострадавшего;
- причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;
- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- прекращение СЛР;
- мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;
- особенности СЛР у детей;
- порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:
- цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;

- особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»;
- признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);
- способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении;
- понятие о травматическом шоке;
- причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;
- цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;
- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;
- травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;
- особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- травмы шеи, оказание первой помощи;
- остановка наружного кровотечения при травмах шеи;
- фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);
- травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди;
- наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;
- особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;
- травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи;
- закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- травмы конечностей, оказание первой помощи;
- понятие «иммобилизация»;
- способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:
- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;
- оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;
- приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;
- приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;
- способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания;
- влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;
- простые приемы психологической поддержки;
- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;
- понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;

- перегревание, факторы, способствующие его развитию;
- основные проявления, оказание первой помощи;
- холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии;
- пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

1.Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

1.Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

2.Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

3.Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2.Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1.Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.

2.Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.

3.Непрямой массаж сердца выполняем основание ладони только одной руки, расположенной на грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3.В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1.Уложить пострадавшего на бок.

2.Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.

3.Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

4.При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1.С наложения импровизированной шины.

2.С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

5.Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1.Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

3.Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6.При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:

1.На спину с подложенным под голову валиком.
2.На спину с вытянутыми ногами.
3.На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7.На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1.Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3.Время не ограничено.

8.О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1.У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2.У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.

3.У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9.Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1.Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.

2.Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и

осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3.Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

10.Когда следует проводить СЛР пострадавшему?

1.При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2.При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

11.Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1.Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2.Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3.Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

12.Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1.Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2.Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13.Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1.Разрешено.
1.Разрешено в случае крайней необходимости.
3.Запрещено.

14.Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1.Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

15.Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1.Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.

2.Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3.Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16.Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей
пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?

1.Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
2.Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
3.Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

17.Каким образом проводить СЛР пострадавшего?

1.Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
2.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».
3.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».

18.Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовлении?

1.Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2.Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
3.Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

19.В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностях.

20.Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1.Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2.Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3.Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Приложение № 5

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»:

1. Назначение, общее устройство транспортных средств категории «В»;
2. Назначение расположение и взаимодействие основных агрегатов узлов, механизмов и систем;
3. Краткие технические характеристики транспортный средств категории «В»
4. Классификация транспортных средств по типу двигателя компоновке и типу кузова

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

1. Общее устройство кузова;
2. Основные типы кузова;
3. Компоненты кузова;
4. Шумоизоляция;
5. Остекление;
6. Люки;
7. Противосолнечные козырьки;
8. Замки дверей;
9. Стеклоподъемники;
10. Степное устройство;
11. Системы обеспечения комфортный условий для водителя и пассажиров;
12. Системы очистки и обогрева стёкол;
13. Очистители и омыватели фар головного света ;
14. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего виде;
15. Низкозамерзающие жидкости;
16. Рабочее место водителя;
17. Назначение и расположение органов управления , контрольно-измерительных приборов, индикаторов звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
18. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
19. Системы регулировки взаимного положения и органов управления автомобилем;
20. Системы пассивной безопасности;
21. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работ);
22. Подголовники (назначение и основные виды);
23. Система подушек безопасности;
24. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно - транспортных происшествий;
25. Защита пешеходов;
26. Электронное управление системами пассивной безопасности;
27. Несправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя:

1. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении:
2. Двигатели внутреннего сгорания;
3. Электродвигатели:
4. Комбинированные двигательные установки;

5. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно - шатунного механизма;
6. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
7. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности Системы охлаждения;
8. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
9. Виды охлаждающей жидкости
11. Назначение, принцип работы предпускового подогревателя;
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
13. Контроль давления масла;
14. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
15. Ограничения по смешиванию различных типов масел;
16. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
17. Виды и сорта автомобильного топлива;
18. Зимние и летние сорта дизельного топлива;
19. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
20. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии:

1. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;
2. Назначение сцепления;
3. Общее устройство и принцип работы сцепления;
4. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического привода сцепления;
5. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
6. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающее его длительную и надёжную работу;
7. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач:
8. Понятия о передаточном числе и крутящем моменте:
9. Схемы управления механическими коробками переключения передач:
10. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины:
11. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач:
12. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач:
13. Признаки неисправности автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач:
14. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки передач:
15. Назначение и общее устройство раздаточной коробки:
16. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности:
17. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности:
18. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес:
19. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части:

1. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля:
2. Основные элементы рамы:
3. Тягово-сцепное устройство;
4. Лебедка:
5. Назначение общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок:
6. Назначение и работа амортизаторов:
7. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля:
8. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка:
9. Легкие и зимние автомобильные шины:
10. Нормы давления воздуха в шинах;
11. Система регулировки давления воздуха в шинах;
12. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
13. Виды и маркировка дисков колес;
14. Крепление колес;
15. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
16. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

1.Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
2.Назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
3. Электромеханический стояночный тормоз;
4. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;
5. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
6. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
7. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
8. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

1. Назначение системы рулевого управления, их разновидности и принципиальные системы;
2. Требования, предъявляемые к рулевому управлению;
3. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;
4. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилением;
5. Масла, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
7. Система управления электрическим усилителем руля;
8. Устройство, работа и основные неисправностей шарнирных рулевых тяг;
9. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю:

1. Системы, улучающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
2. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
3. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
4. Системы - ассистент водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамически ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии:

1.Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
2.Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
3.Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
4.Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
5.Признаки неисправности генератора;
6.Назначение общее устройство и принцип работы стартера;
7.Признаки неисправности стартера;
8.Назначение системы зажигания;
9.Разновидность систем зажигания, их электрические схемы;
10.Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
11.Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
12.Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
13.Каректор направления света фар;
14.Система активного головного света;
15.Ассистент данного света;
16.Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-цепных устройств:

1. Классификация прицепов;
2. Краткие характеристики категории О1;
3. Общее устройство прицепа;
4. Электрооборудование прицепа;
5. Назначение и устройство узла сцепки;
6. Способы фиксации страховочных тросов (цепей);
7. Назначение, устройств и разновидности тягово-цепных устройств тягачей;
8. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Системы технического обслуживания:

1.Сущноть и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонтом транспортных средств;
2.Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;

3.Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
4.Назначение и содержание сервисной книжки;
5.Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
6.Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения
7.Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств
8.Подготовка транспортного средства к техническому осмотру
9.Содержание диагностической карты транспортного средства;

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

1. Меры безопасности при выполнении работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях
3. Меры по защите окружающей природы среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей:

1. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
2. Проверка и доведение до нормы охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
3. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
4. Проверка состояния аккумуляторной батареи
5. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колёс
6. Снятие и установка колеса
7. Снятие и установка аккумуляторной батареи
8. Снятие и установка электроламп
9. Снятие и установка плавкого предохранителя.

БИЛЕТ №1

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»

БИЛЕТ №2

1. Общее устройство кузова
2. Основные типы кузова
3. Компоненты кузова

БИЛЕТ №3

1. Шумоизоляция
2. Остекление
3. Люки

БИЛЕТ №4

1. Противосолнечные козырьки
2. Замки дверей
3. Стеклоподъемники

БИЛЕТ №5

1. Сцепное устройство
2. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров
3. Системы очистки и обогрева стёкол

БИЛЕТ №6

1. Очистители и омыватели фар головного света
2. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида
3. Незамерзающие жидкости.

БИЛЕТ № 7

1. Рабочее место водителя
2. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов звуковых сигналов и сигнальных ламп
3. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

БИЛЕТ № 8

1. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем
2. Системы пассивной безопасности
3. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы).

БИЛЕТ № 9

1. Подголовники (назначение и основные виды)
2. Система подушек безопасности

3. Конструктивные элементы кузова снижают тяжесть последствий дорожно - транспортных происшествий.

БИЛЕТ №10

1. Защита пешеходов
2. Электронное управление системами пассивной безопасности
3. Неисправности элементов кузова и система пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ № 11

1. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении
2. Двигатели внутреннего сгорания
3. Электродвигатели.

БИЛЕТ № 12

1. Комбинированные двигательные установки
2. Назначение устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма
3. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

БИЛЕТ № 13

1. Назначение устройств, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения
2. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости
3. Виды охлаждающей жидкости, их состав и эксплуатационные свойства

БИЛЕТ №14

1. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающей жидкости
2. Назначение принцип работы предпускового подогревателя
3. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.

БИЛЕТ №15

1. Контроль давления масла
2. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел
3. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

БИЛЕТ №16

1.Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе)
2.Виды и сорта автомобильного топлива
3.Зимние и летние сорта дизельного топлива.

БИЛЕТ №17

1.Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами
2.Назначение сцепления
3.Общие устройства и принцип работы сцепления.

БИЛЕТ №18

1.Общие устройство и принцип работы гидравлического и механического привода сцепления
2.Основные неисправности сцепления, их признаки и причины
3.Правило эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

БИЛЕТ №19

1. Назначение общего устройство и принцип работы коробки переключения передач
2. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте
3. Схемы управления механическими коробками переключения передач.

БИЛЕТ № 20

1. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины
2. Автоматизированные (роботизированные) коробки передач
3. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.

БИЛЕТ № 21

1. Признаки неисправности автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач
2. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки передач
3. Предназначение и общее устройство раздаточной коробки.

БИЛЕТ № 22

1. Назначение устройство и работа коробки отбора мощности
2. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности
3. Назначение устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

БИЛЕТ № 23

1. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля
2. Основные элементы рамы
3. Тягово-сцепное устройство

БИЛЕТ №24

1. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок
2. Назначение и работа амортизаторов
3. Лебедка

БИЛЕТ № 25

1. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля
2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка

3. Летние и зимние автомобильные шины.

БИЛЕТ №26

1. Нормы давления воздуха в шинах
2. Системы для регулирования давления воздуха в шинах
3. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

БИЛЕТ №27

1.Виды и маркировка дисков колес
2.Крепление колес
3.Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.

БИЛЕТ №28

1.Назначение систем рулевого управления, их разновидность и принципиальные схемы
2.Требования, предъявляемые к рулевому управлению
3.Общие устройства рулевых механизмов и их разновидностей.

БИЛЕТ №29

1.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем
2.Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления
3.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

БИЛЕТ №30

1.Системы управления электрическим усилителем руля
2.Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг
3.Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ №31

1. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля
2. Система курсовой устойчивости и ее компоненты и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов, далее – АБС), антипробуксовочная система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала)
3. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

БИЛЕТ №32

1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей
3. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ №33

1. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора
2. Признаки неисправности генератора
3. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.

БИЛЕТ №34

1. Признаки неисправности стартера
2. Назначение системы зажигания
3. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

БИЛЕТ №35

1. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
2. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания
3. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

БИЛЕТ №36

1. Корректор направления света фар
2. Система активного головного света
3. Ассистент дальнего света.

БИЛЕТ №37

1. Краткие характеристики прицепов категории О1
2. Общее устройство прицепа
3. Электрооборудование прицепа.

БИЛЕТ №38

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Способы фиксации страховочных тросов (цепей)
3. Назначение устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

БИЛЕТ №39

1. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
2. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов
3. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.

БИЛЕТ №40

1. Назначение и содержание сервисной книжки
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
3. Технический осмотр транспортных средств его назначение периодичность и порядок проведения.

БИЛЕТ №41

1. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств
2. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру
3. Содержание диагностической карты транспортного средства.

БИЛЕТ № 42

1. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля
2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях
3. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

БИЛЕТ № 43

1. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
3. Проверка и доведения до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.

БИЛЕТ № 44

1. Проверка состояния аккумуляторной батареи
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
3. Снятие и установка колеса

БИЛЕТ № 45

1. Снятие и установка аккумуляторной батареи
2. Снятие и установка электроламп
3. Снятие и установка плавкого предохранителя.

Приложение №6

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативно - правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:
- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- виды перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- договор перевозки пассажира;
- договор фрахтования;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- прием и оформление заказа;
- порядок определения маршрута перевозки;
- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- порядок перевозки багажа легковыми такси;
- плата за пользование легковым такси;
- документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
- предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
- оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:
- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
- мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- скорость движения;
- техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- коэффициент использования пробега;
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- среднесуточный пробег;
- общий пробег;
- производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:
- диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных

средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
- организация выпуска подвижного состава на линию;
- порядок приема подвижного состава на линии;
- порядок оказания технической помощи на линии;
- контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии:
- организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- пути повышения эффективности использования подвижного состава;
- работа такси в часы «пик»;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
- основные формы первичного учета работы автомобиля;
- путевой (маршрутный) лист;
- порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

1.Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:
1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

2.В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении,
места для сидения должны быть оборудованы:
1. подголовниками;
2. ремнями безопасности;
3. подлокотниками.

3.При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:
1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;

2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

4.Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?

1. Должен.
2. Не должен.
3. Должен, но только после просьбы водителя.

5.Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6.Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения.

7.К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

8.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

9.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

10.Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.

2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

11.Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автомобиля.

12.Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

13.Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

14.Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

15.С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?

1. С 10 лет.
2. С12лет.
3. С 14 лет.

16.Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.
4. Такая перевозка запрещена.

17. Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть непристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?

1. Пассажиры на заднем сиденье легкового автомобиля.
2. Водитель и пассажиры автомобиля оперативной службы, имеющего специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, а также обучающий вождению, когда он управляет транспортным средством на закрытой от движения площадке.
3. Водитель и пассажиры любого транспортного средства должны быть пристегнуты.

18.Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В» подтверждает наличие права на управление:

1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

19.Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?

1. Допускается, если автомобиль оборудован кузовом-фургоном.
2. Допускается.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

20. Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

Приложение № 7

Вопросы промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:
- заключение договора перевозки грузов;
- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
- прием груза для перевозки;
- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
- сроки доставки груза; выдача груза;
- хранение груза в терминале перевозчика;
- очистка транспортных средств, контейнеров;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:
- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- повышение грузоподъемности подвижного состава;
- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок:
- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
- организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- специализированный подвижной состав;
- перевозка строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:
- диспетчерская система руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;

- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

1.Разрешенная максимальная масса — это:
1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2.Чем ограничена масса перевозимого груза?
1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?
1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4.Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?
1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5.Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?
1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6.Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?
1. Допускается.
2. Не допускается.

7.Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8.В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9.Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

11.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

12.Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?

1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.

13.Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14.В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15.Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16.В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

17.Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

1.500кг.
2.750кг.
3.1000кг

18.Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?

1.длина тормозного пути увеличивается;
2.никак не влияет;
3.длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

19.На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1.не происходит никакого смещения;
2.к центру поворота;
3.от центра поворота

20.Устойчивость автомобиля – это:

1.качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2.способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3.это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Приложение №8

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проходит после изучения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и успешной сдачи промежуточной аттестации (лица, получившие неудовлетворительные оценки по теоретической или практической части, к квалификационному экзамену не допускаются).
Квалификационный экзамен по теории представляет собой решение комплексных экзаменационных билетов категории «В». Экзамен считается сданным, если обучающийся решил 1 экзаменационный билет в течение 20 минут и сделал не более 1 ошибки.

Материалы квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Раздел 1 . Первоначальное обучение вождению.

На закрытой площадке (автодроме) проверяется отработка следующих навыков:

Задание 1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий; движение по "змейке" передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линий; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Задание 2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 3. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Задание 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало

движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание 5. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2 . Обучение вождению в условиях дорожного движения

Проверяется отработка следующих навыков:

Вождение по учебным маршрутам:

Задание 1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Задание 2 . Выезд на дорогу из прилегающей территории. Движение в транспортном потоке.
Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Перестроение. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 3. Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающемуся выдается свидетельство о профессии водителя. Если кандидат в водители обучался на транспортном средстве с автоматической трансмиссией, в свидетельстве об окончании образовательного учреждения проставляется соответствующая отметка.

БИЛЕТ №1

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Разворот
4. Разгон, торможение у стоп линии
5. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом

БИЛЕТ №2

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Разворот
4. Движение по змейке
5. Разворот без применения заднего хода

БИЛЕТ №3

1. Остановка и трогание на подъёме
2 . Движение по змейке
3 . Въезд в бокс задним ходом
4 . Параллельная парковка передним ходом
5 . Въезд в бокс с прицепом

БИЛЕТ №4

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по змейке
3. Въезд в бокс задним ходом
4. Маневрирование передним и задним ходом
5. Движение с прицепом передним изадним ходом

БИЛЕТ №5

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по змейке
3. Разворот
4. Въезд в бокс передним ходом выезд из бокса с поворотом направо (налево)
5. Параллельная парковка задним ходом

БИЛЕТ №6

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по змейке
3. Въезд в бокс задним ходом

4. Маневрирование передним и задним ходом
5. Въезд в бокс с прицепом из положения с предварительным поворотом направо (налево)

БИЛЕТ №7

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по змейке
3. Въезд в бокс задним ходом
4. Параллельная парковка задним ходом
5. Разворот без применения заднего хода

БИЛЕТ №8

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Разворот
4. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом
5. Разгон торможение у стоп - линии

БИЛЕТ №9

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Разворот
4. Разворот для движения в обратном направлении
5. Движение с прицепом передним и задним ходом

БИЛЕТ №10

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разворот
3. Движение по змейке
4. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом
5. Параллельная парковка передним ходом

БИЛЕТ №11

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Въезд в бокс задним ходом
4. Разворот без применения заднего хода
5. Разгон торможение у стоп - линии

БИЛЕТ №12

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разворот
3. Въезд в бокс передним ходом выезд из бокса с поворотом направо (налево)
4. Движение с прицепом передним и задним ходом
5. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом

БИЛЕТ №13

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по змейке
3. Разворот
4. Движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп - линии
5. Параллельная парковка передним ходом

БИЛЕТ №14

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Въезд в бокс задним ходом
3. Параллельная парковка задним ходом
4. Разворот для движения в обратном направлении
5. Въезд в бокс передним ходом, выезд из бокса с поворотом направо и налево

БИЛЕТ №15

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разворот
3. Движение по змейке
4. Движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп - линии
5. Параллельная парковка задним ходом

БИЛЕТ №16

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Движение по змейке
4. Разворот
5. Въезд в бокс задним ходом

БИЛЕТ №17

1. Остановка и трогание на на подъёме
2. Въезд в бокс передним ходом выезд из бокса с поворотом на право и налево
3. Движение с прицепом передним и задним ходом
4.Параллельная парковка передним ходом
5. Разворот без применения заднего хода

БИЛЕТ №18

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разгон и торможение у стоп - линии
3. Движение по змейке
4. Движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп - линии
5. Маневрирование передним и задним ходом

БИЛЕТ №19

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом
3. Разворот для движения в обратном направлении
4. Параллельная парковка задним ходом
5. Движение с прицепом передним и задним ходом

БИЛЕТ №20

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп - линии
3. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом
4. Параллельная парковка передним ходом
5. Въезд в бокс с прицепом

БИЛЕТ №21

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разворот
3. Движение по змейке
4. Маневрирование передним и задним ходом
5. Движение с прицепом передним и задним ходом

БИЛЕТ №22

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп - линии
4. Разгон торможение у стоп - линии
5. Разворот

БИЛЕТ №23

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Маневрирование передним и задним ходом
3. Параллельная парковка передним ходом
4. Разворот для движения в обратном направлении
5. Движение с прицепом передним и задним ходом

БИЛЕТ №24

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Разворот
3. Движение по змейке
4. Движение с прицепом передним и задним ходом
5. Проезд габаритного тоннеля передним и задним ходом

БИЛЕТ №25

1. Остановка и трогание на подъёме
2. Параллельная парковка задним ходом
3. Разворот
4. Маневрирование передним и задним ходом
5. Движение с прицепом передним и задним ходом

Пронумеровано и прошнуровано
160 (сто шестьдесят) страниц

Директор КОГОБУ СПО ЗГМТТ:

Н.А.Пыхтеева

Проверил госинспектор отдела надзора
УГИБДД УМВД России по Кировской области
старший лейтенант полиции А.И.Голобин
02.07.2015г