

День Победы - 9 мая

С праздником!



День Победы – великий без преувеличения праздник. Наши ветераны ковали победу на фронте и в тылу в течение долгих лет, с 1941 по 1945. Много жизней забрала та война, но борьба с фашистскими захватчиками принесла мир всей планете.

Дорогие Ветераны, наши любимые дедушки и бабушки! От всей души поздравляю Вас с Днем Победы!

Этот праздник вошел в наши сердца как символ героизма и беспримерного мужества народа, отстоявшего мир на земле. Нет семьи, которой не коснулась война. Мы свято чтим память наших земляков, не вернувшихся с полей сражений. Мы помним подвиг великих тружеников, ковавших Победу в тылу. Мы благодарны защитникам всех поколений, посвятившим себя служению Отечеству.

Достойно продолжать традиции отцов и дедов, приумножать богатство родной земли – святой долг молодого поколения. Память живет в добрых делах, направленных на благополучие и процветание.

С праздником Великой Победы! Желаю Вам добра, благополучия и мирного неба!

Распахнул нам ликующий май
Все сердца для любви несказанной.
Только что отгремел Первомай,
День Победы пришёл долгожданный.
Победителей чествуем мы.

Пред седой поредевшей колонной
Расступаемся, дарим цветы,
На героев глядим восхищенно.
«Поздравляем! - кричим им. - Ура!»
Но идут старики молчаливо.
Им не громкая слава нужна,
А сердечное наше «спасибо».



Директор техникума Н.А. Пыхтеева

Имя героя Великой Отечественной войны

Зуевский район



РАЙСА СИЛЬВНА ВА-

БЕЛЯЕВА (1912–1943)

в Подмоскowie (по другим данным в г. Зуевка Кировской области) оветская лётчица-истребитель, командир 2-й эскадрильи 586-го женского истребительного авиационного полка 101-й авиадивизии ПВО, старший лейтенант

Боевая характеристика на командира 2-й эскадрильи 586-го истребительного авиаполка Старшего лейтенанта Беляеву Раису Васильевну 1912 года, член ВКП (б) с 1940 года, русская, служащая, в Красной Армии с 11 Октября 1941 года. Образование общее — индустриальный техникум в 1931 году, аэроклуб в 1935 году. Военного — не имеет. Участница Отечественной войны с 5 Ноября 1941 года. На ПВО города Саратова, Сталинградском и Воронежском фронтах. Награждена орденом Красной Звезды. Имея большой опыт лётной работы, более 1500 часов налёта на различных типах самолётов с отличной техникой пилотирования и большим опытом инструкторской работы, товарищ Беляева быстро овладела самолётом — истребителем Як-1 и ввела в строй боевых лётчиц — девушек.

Сама товарищ Беляева, будучи участницей обороны Сталинграда, имеет на счету один лично ею сбитый самолёт Ju-88 и ещё два самолёта — в групповых боях

Командир 586-го истребительного авиаполка Майор А. В. Гринднёв



АЛЕКСЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ ОПАЛЕВ

(17.03.1925-01.10.1943)

родился в деревне Опали Вятского уезда Вятской губернии (ныне Зуевский район Кировской области)

командир отделения 29-го гвардейского стрелкового полка 12-й гвардейской стрелковой дивизии 61-й армии Центрального фронта, гвардии младший сержант.

Герой Советского Союза

Служба Алексея началась с учёбы. Имея неплохие знания, да и хорошую физическую подготовку, Алексей её успешно преодолел, и его назначили командиром отделения третьего стрелкового батальона 29-го полка 12-й гвардейской Пинской Краснознамённой ордена Суворова дивизии. 1 октября 1943 года два взвода немцев бросились в контратаку на небольшую группу наших солдат, во главе которой был Алексей Опалев. Завязалась горячая рукопашная схватка. Алексей поднял бойцов в решительную атаку и обратил врага в бегство. При отражении одной из контратак был убит командир взвода. Младший сержант Опалев принял на себя командование и успешно руководил боем. В этом бою вражеская пуля пронзила его руку, но Алексей не покинул поле боя. Здоровой рукой он бросал в неприятеля гранаты, поддерживая ремнем автомат, вёл огонь по врагу. Он дрался самоотверженно, до последнего удара сердца. Сквозная пуля в живот и тяжелое ранение в левое бедро обескровили его тело. В городе Зуевке бывшая улица Железнодорожников с 1965 года носит имя Алексея Опалева.

И вдруг Алексей упал — вторая пуля пробила грудь отважного воина-комсомольца.



ДМИТРИЙ ЕГОРОВИЧ НИКУЛИН

(19.09.1914-10.10.1944) в

деревне Щёкино Вятской губернии начальник связи эскадрильи 99-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного Забайкальского полка (15-я воздушная армия, 2-й Прибалтийский фронт), гвардии старший лейтенант.

Герой Советского Союза.

В октябре 1936 года военкоматом Никулин был призван в Красную Армию. В летной части, куда он попал по распределению, его сразу полюбили за простоту, скромность, простоту, добродушность. Когда он улыбался, глаза его излучали ощутимую теплоту. В то же время он был принципиальным коммунистом, верным товарищем. Начало Великой Отечественной войны застало Дмитрия Егоровича на Дальнем Востоке, где он служил в должности начальника связи авиационного полка. На фронте с 17 июля 1941 года. Был начальником связи эскадрильи 99-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка Никулину часто приходилось вылетать на линию фронта, добывать важные сведения о немецко-фашистских войсках. О боевых качествах Дмитрия Егоровича говорят его награды: медаль «За отвагу», орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, орден Красного знамени. Из 163 боевых вылетов на разведку Д. Е. Никулин передал с борта самолёта 544 радиogramмы с ценными данными о противнике, сфотографировал 17 крупных участков передовой линии фронта и оборонительных рубежей противника площадью более чем 13 тысяч квадратных километров. уцв поселке Косино Зуевского района и в г. Зуевка.

ПАМЯТИ ПАВШИХ БУДЕМ ДОСТОЙНЫ



Георгиевская лента - символ Дня Победы

Георгиевская лента — биколор (двухцвет) оранжевого и черного цветов. Она ведет свою историю от ленты к солдатскому ордену Святого Георгия Победоносца, учрежденного 26 ноября 1769 императрицей Екатериной II. Эта лента с небольшими изменениями вошла в наградную систему СССР как "Гвардейская лента" - знак особого отличия солдата. Ею обтянута колодка очень почетного «солдатского» ордена Славы.

Черный цвет ленты означает дым, а оранжевый - пламя. Георгиевские ленты занимают наиболее почетное место в ряду многочисленных коллективных наград (отличий) частей Российской армии.

Орден Георгия был учрежден в 1769 году. По статусу он давался только за конкретные подвиги в военное время "тем, кои... отличили себя особливим каким мужественным поступком или подали мудрые и для нашей воинской службы полезные советы". Это была исключительная воинская награда. Георгиевский орден был разделен на четыре класса. Черно-оранжевые цвета Георгиевской ленты стали в России символом



военной доблести и славы.

Георгиевская лента

Существуют различные мнения о символике Георгиевской ленты. Например, граф Литта в 1833 году писал: "бессмертная законодательница, сей орден учредившая, полагала, что лента его соединяет цвет пороха и цвет огня...". Однако Серж Андоленко, русский офицер, ставший впоследствии генералом французской армии и составивший наиболее полный сборник рисунков и описаний полковых значков Русской армии, с таким объяснением не согласен: "В действительности же цвета ордена были государственными с тех времен, когда русским национальным гербом стал двуглавый орел на золотом фоне... Вот как при Екатерине II описывался русский герб: "Орел черный, на главах корона, а наверху в середине большая Императорская корона - золотая, в середине того же орла Георгий, на коне белом, побеждающий змия, епанча и копье - желтые, венец желтый же, змей черный". Таким образом, русский военный орден и по своему имени и по своим цветам имел глубокие корни в отечественной истории".



До
су-

конца

существования русской императорской армии это награждение широкими Георгиевскими лентами оставалось единственным.

В годы Великой Отечественной войны, продолжая боевые традиции русской армии, 8 ноября 1943 года был учрежден орден Славы трех степеней.



Его статут так же, как и желто-черная расцветка ленты, напоминали о Георгиевском кресте. Затем георгиевская лента, подтверждая традиционные цвета российской воинской доблести, украсила многие солдатские и современные российские награжденные медали и знаки.

2 марта 1992 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР "О государственных наградах Российской Федерации" было принято решение о восстановлении российского военного ордена Святого Георгия и знака отличия "Георгиевский крест".

В наше время появилась интересная традиция, связанная с этим древним символом. Молодежь, в преддверии праздника День Победы, повязывает "георгиевку" на одежду в знак уважения, памяти и солидарности с героическими русскими солдатами, отстоявшими свободу нашей страны в далекие 40-е годы XX века.



1 МВДБр



Ах, война, что ж ты сделала, подлая:
стали тихими наши дворы,
наши мальчики головы подняли,
повзрослели они до поры,
на пороге едва помаячили
и ушли за солдатом солдат...

До свидания, мальчики! Мальчики,
постарайтесь вернуться назад.

Девятого мая в России и во многих других странах отмечается один из самых главных праздников – **День Победы в Великой Отечественной войне**. В этой самой страшной за всю историю человечества войне советский народ потерял более 27 миллионов человек.

До каждого дальнего уголка нашей Родины докатилась «немецкая машина», не обошла беда стороной и наш край. 1-я маневренная воздушная десантная бригада формировалась в городе Зуевка под Кировом. Формировал ее, а затем и стал ее командиром майор Н.Е. Тарасов. Воинское звание подполковник ему будет присвоено в феврале 1942 г. Комплектовались бригады из молодых людей Кировской, Молотовской областей и Удмуртской АССР.

Совсем молодые 18-19-летние мальчишки, рвались в бой, считая, что готовы. Готовы бить врага и гнать его от родной земли...

В задачу 1 МВДБр входило: проникнуть в тыл окруженной немецкой армии в районе Вязовка-Пустыня, идти по маршруту на Демянск, уничтожая по пути гарнизоны противника, которые будут мешать продвижению бригады. Демянск не брать. Начать активные боевые действия и уничтожить гарнизоны противника в деревнях Игожево, Меглино, Старое Тарасово.

Находясь в тяжелом положении без продовольствия, в сильный мороз солдаты три месяца выполняли поставленную задачу.

За период операций в тылу у противника бригада была неоднократно контратакована превосходящими силами и техникой противника. Несмотря на это частями бригады были сломлены сильно укрепленные узлы сопротивления, такие, как Малое Опуево, Добросли, Старое Тарасово и другие. Всего за период операции в районе Демянска бригада захватила шесть населенных пунктов.

В этих пунктах были уничтожены и разгромлены немецкие гарнизоны, материальная часть, подорваны склады с боеприпасами, продовольствия; подорваны мосты и около 40 ДОТов и ДЗОТов...

Оказавшись в глубоком тылу врага, десантники попытались выйти из окружения. Кто-то дошел до своих, кто-то убитый остался лежать на льду на берегах реки Полы, кто-то попал в немецкий плен. Часть бойцов и командиров разрозненными группами еще какое-то время пытались прорваться к своим. Большинство из них либо погибло, либо попало в плен, прорваться удалось немногим (629 человек).

С.Н. Рылова



Танк Т-34

Легендарная
техника
Победы

Штурмовик Ил-2



Легендарный танк Великой Отечественной войны, который был разработан в Харькове, под руководством Кошкина М.И. – Т-34. Выпускался он с 1940 года, а уже в 1944 стал основным средним танком СССР.

Экипаж танка состоит из 4 человек (механик-водитель, стрелок-радист, заряжающий и командир), одним словом классическая компоновка.

Башня танка была двухместной. На Т-34 первых выпусков устанавливалась сварная башня из катаных плит и листов. Стенки башни выполнялись из 45-мм броневых плит, расположенных под углом в 30°, лоб башни представлял собой 45-мм, изогнутую в форме половины цилиндра, плиту с вырезами под установку орудия, пулемёта и прицела. Однако начиная с 1942 года, башни начали производить в улучшенной форме, которая отличалась большей шириной, меньшим наклоном бортов и кормы. Легендарный танк Т-34 был признан лучшим танком Второй мировой войны, который оказал огромное влияние на исход войны. Что самое интересное, Т-34 был выпущен даже с другой пушкой – огнемётной, которая могла выжигать у себя на пути все до 100м.



Самый массовый штурмовик Второй мировой войны – знаменитый Ил-2 – такой же символ нашей победы, как танк Т-34, реактивный миномёт «Катюша» и пистолет-пулемёт ППШ.

Разработкой штурмовиков в СССР начали заниматься ещё в начале тридцатых годов. Основные работы по проектированию нового советского штурмовика выполнила бригада №1 во главе с авиаконструктором Сергеем Кочергиным, входящая в состав ЦКБ, которым руководил Сергей Ильюшин. Первый экземпляр штурмовика поднялся в воздух 2 октября 1939 года. За месяц до начала войны армия получила 100 штук из 250 построенных на этот момент Ил-2.

В начале 1943 года Ил-2 решили вооружить более мощными пушками для борьбы с танками. Малокалиберные противотанковые бомбы ПТАБ-2,5-1,5 оказались эффективными. Один Ил-2 нес 200 таких бомб. Впервые ПТАБы были применены в сражениях на Курской дуге. В 1943 конструкторы начали установку на штурмовик двигателя АМ-38Ф, а в конце года новое крыло с увеличенной стреловидностью. Такая машина могла нести и большую бомбовую нагрузку (до 600 кг). А к концу 1944 года, когда в стране заработали новые металлургические заводы, Ил-2 снова стал целиком металлическим, избавившись от деревянной хвостовой части. Именно таким он и встретил День Победы.

"Катюша"

Ле-



Легендарная боевая машина БМ-13 – это одна из топовых боевых машин реактивной артиллерии, которая наводила ужас войскам Германии в Великой Отечественной войне, также известная всем под народным прозвищем «Катюша».

Экипаж состоял из 5 – 7 человек: командир, наводчик, водитель и заряжающий (от 2 до 4 человек). «Катюша» была оснащена на первый взгляд простым оружием, которое состояло из рельсовых направляющих и устройства их наведения, а два домкрата, установленные на задней части машины, обеспечивали ей хорошую устойчивость при стрельбе. Его внушительный снаряд РС-132 длиной достигал почти в 1 метр и весил 42 кг. Хотя точностью «Катюша» похвастаться не может, однако его сила удара, которая спускалась на врагов, была огромной и уничтожала все, что попало в радиус действия.

Следует отметить, что для неё был разработан новый снаряд М-13, с более мощным пороховым зарядом, с дальностью полёта – 8470 м. Интересно, что кроме корпуса снаряда, разрывалась ещё и часть ракетной камеры, раскалявшейся от горевшего внутри пороха, это увеличивало осколочное действие в 1,5-2 раза. Именно поэтому возникла легенда о «термитном заряде» в боеприпасах «Катюш».

Сегодня у нас в газете гость, и мы взяли виртуальное интервью у майора запаса Моисеенкова Федора Викторовича. Совместно с читателями нашей газеты мы подготовили несколько вопросов, на которые получили компетентные ответы.

1. Сейчас многие пытаются «откосить» от службы в армии, у меня есть такая возможность, как Вы считаете, нужно ли этим воспользоваться, или идти в армию?

- Если смотреть с меркантильной точки зрения, я считаю, что в армию необходимо идти, т.к. сейчас не принимают на государственную службу и в силовые структуры без службы в армии. Ну, и наверное, для самоудовлетворения. Ведь в юном возрасте, возможно, и считается, что если «отмазался» от армии - молодец, с годами это проходит, и многие даже иногда жалеют, когда нечего рассказать своим детям и внукам. В любом случае, решение принимать

лично Вам!

2. С какими сложностями можно столкнуться в начале службы?

- Наверное, основной сложностью начального этапа службы является необходимость жизни по распорядку, ранний подъем, нехватка времени на сон, ограничения в личном пространстве. Кроме этого, для молодого человека сложность может возникнуть в вопросах подчинения, выполнения различных приказов, так же многие сталкиваются с проблемами личной гигиены, так как не приучены к самостоятельности.

3. Какие гражданские профессии также могут быть полезны в армии?

- Как правило, в армии наиболее востребованы такие гражданские профессии, как водитель автомобиля категории «С», трактористы гусеничных тракторов. Кроме того востребованы повара, специалисты в области компьютерных технологий.

4. Расскажите, как Вы стали военным?

- Стать военным я хотел с детства, после восьмого класса даже хотел поступать в Суворовское училище. Но в военное училище поступил уже после 11 класса.

5. Какие поступки, по Вашему мнению, не допустимы в военном коллективе?

- В первую очередь, в военном коллективе не допустимо «крысятничество», т.е кражи у своих сослуживцев. Не приветствуется так называемое «стукачество». А самым постыдным поступком можно считать оставление товарищей в опасности, не зря одним из девизов службы в армии являются слова «Сам погибай, а товарища выручай!».

6. Расскажите, какие традиции есть в армии?

- Традиций в армии много, и делятся они на «официальные», и «неофициальные». Например, к официальным традициям относится празднование Дня части, который празднуют ежегодно, в день основания, так же День принятия военной присяги.

К «неофициальным» можно отнести удар запасным парашютом по «пятой точке» после первого совершенного прыжка, рисование усов пороховой гарью после первых боевых стрельб из артиллерийских орудий. У моряков, при первом выходе в море, молодые матросы из электрического плафона пьют заборную морскую воду.

7. Как попасть служить в ВДВ?

- В первую очередь—желание. Об этом можно попросить в призывной комиссии. Но стоит заметить, что одного желания мало, необходимо иметь достаточно хорошую физическую форму, приветствуется наличие прыжков с парашютом. Стремитесь—и у вас все получится!

На такой позитивной ноте мы заканчиваем нашу беседу, выражаем огромную благодарность Федору Викторовичу за помощь и поздравляем его и всех наших читателей с наступающим праздником Днем Победы!

Е.Н. Бортникова

