



# *История отечественного тракторостроения*





Талантливый ученик Ф.А.Винова, Я.В.Мамин одним из первых в мире в 1909 году создал бескомпрессорный, пригодный для установки на трактор дизель.

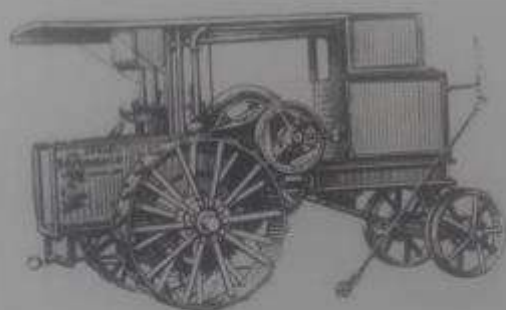
С 1911 года занимался тракторостроением. В 1918 г. Я.В.Мамин был избран в Кремль Б.И.Лениным.

Перед Великой Октябрьской Социалистической революцией в сельском хозяйстве страны было всего 165 иностранных тракторов. Из них 93 с нефтяными двигателями, остальные с паровыми. Последние на вспашку 1 га расходовали около 200 кг угля и 1500 кг воды, а их запуск занимал несколько часов.

Еще в конце прошлого столетия в книге «Развитие капитализма в России» В.И.Ленин писал: «Машины в громадной степени повышают производительность в земледелии». На VIII съезде РКП(б) в 1919 году В.И.Ленин указывал: «Если бы мы могли дать завтра 100 тыс. первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы знаете, что это фантазия), то средний крестьянин сказал бы: „Я за коммуны“ (я за коммунизм).»

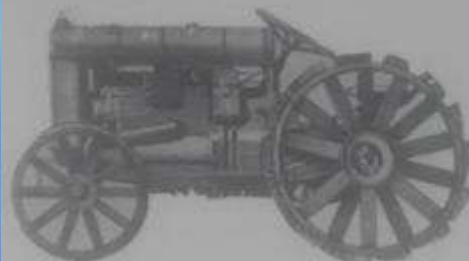
В 1920 году В.И.Ленин подписал декрет Совета Народных Комиссаров «Об едином тракторном хозяйстве» предусматривающий развитие тракторной промышленности. С 1923 года ведущим конструктором завода «Возрождение» в г.Марске Саратовской области назначен Я.В.Мамин.

1915 - 1915 г.г.



## «ФОРДЗОН - ПУТИЛОВЕЦ»

Исполнение ленинских слов в 1922 году тракторная комиссия при Иллане определила, что стране в течение 10 лет требуется 220000 тракторов мощностью 20 л.с. Это по общей мощности двигателей вышло в два с лишним раза мощнее всех электростанций по ну ГЭСЛО.



«ФОРДЗОН-ПУТИЛОВЕЦ»	
ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ПУТИЛОВСКИЙ ИЛИ Кировский Ленинградский ОБЩИЙ КОЛЕСНЫЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
ТИП ТРАКТОРА	20 Л.С.
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	20 Л.С.
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	9 Л.С.
ТОПЛИВО	КОРОСИН
ВЕС	2000 КГ
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	3 ПЕРЕДАЧ НАЗАД
СКОРОСТЬ	ОТ 2,3 ДО 10,8 КМ/Ч
ГОДЫ ВЫПУСКА	с 1924 - по 1937 гг.
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	40000 шт.

В мае 1924 года по Дворцовой площади прошли два новеньких трактора с красными колесами с буквами ФП на радиаторе. 1 октября 1924 г. с конвейера Путиловского завода, ныне завод им.Кирова сошел первый серийный трактор «Фордзон-Путиловец». В сборке его принимал участие первый советский конструктор, лауреат Государственной премии тов. ГРЕПЕНЕНКОВ. Развивающееся с/х производство требовало все больше больше тракторов. Возникла нужда в строительстве специализированных заводов. По решению правительства, одобренному в ноябре 1928 г. постановлением ЦК ВКП(б) в Сталинграде начинает строиться тракторный завод.



СТЗ XT3 15/30	
ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	СТАЛИНГРАДСКИЙ, ЗАРГОРМАШСКИЙ ТРАКТОР ЗАВ
ТИП ТРАКТОРА	КОЛЕСНЫЙ, ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	32,5 Л.С.
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	15 Л.С.
ТОПЛИВО	КОРОСИН
ВЕС	3011 КГ
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	3 ПЕРЕДАЧ НАЗАД
СКОРОСТЬ	ОТ 3,7 ДО 24 КМ/Ч
ГОДЫ ВЫПУСКА	1931 - по 1937 гг.
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	20000 шт.

ВЗСНХ назначил начальником строительства бывшего матроса - балтийца В.Иванова, главным инженером проекта Д.Чарнко. В качестве прототипа был взят американский трактор «Интернационал 10/20». 17 июля 1930 года сошел первый трактор СТЗ - 15/30 с конвейера. После многих лет работы трактор был отремонтирован, доставлен в Москву в музей Революции СССР и установлен рядом с легендарной Чапаевской тачанкой.

До 30-х годов на пропашных работах в основном использовались трактора Т-40 и СТЗ-1500, которые были не приспособлены для данной работы. Трактор «Универсал» первый пропашной трактор для междурядной обработки. Его проектировала группа конструкторов тракторного отдела под руководством В. Поляева. Выпуск начал в 1933 г. Кировский завод, а затем Владимирский тракторный завод.



«УНИВЕРСАЛ»

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КИРОВСКИЙ ЗАВОД, ВЛАДИМИРСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
ТИП ТРАКТОРА	КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	20
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	18
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ЗВЕРСКОЕ ОТ 3,4 ДО 2
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА	1054-1040 (1000) 4,27/4,4-4,8
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	2091

С ускорением коллективизации и появлением совхозов-гигантов нужны были высокопроизводительные всепогодные трактора.

В 1929 году XVI конференция ВКП(б) принимает решение о строительстве завода гусеничных тракторов в г. Челябинске. Прототипом послужил американский «Катерпилар». Работой руководил инженер В. Поляев. 1 июня 1933 г. СТЗ вступил в строй действующих. Тракторы СТЗ вывезли грузы для Якутии в 1935 году с замерзших судов во льдах Штурмовали в 1936 г. перевал Памира с доставкой продовольствия в лагерь. В мае 1937 года в Париже на выставке «С-60» отмечен был высшей наградой выставки Гран-При.

В 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы и начал экспортировать. Сельское хозяйство получило тогда больше 100 отечественных тракторов, что позволило высвободить около 10 человек, необходимых для индустриализации.



«СТАЛИНЕЦ-60»

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Челябинский тракторный завод
ТИП ТРАКТОРА	Гусенично-кошачий
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	40
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	35
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ЗВЕРСКОЕ ОТ 3,5 ДО 2
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА	1100-1050 (1000) 4,27/4,4-4,8
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	60

До 30-х годов на пропашных работах в основном использовались трактора Т-40 и СТЗ-1500, которые были не приспособлены для данной работы. Трактор «Универсал» первый пропашной трактор для междурядной обработки. Его проектировала группа конструкторов тракторного отдела под руководством В. Поляева. Выпуск начал в 1933 г. Кировский завод, а затем Владимирский тракторный завод.



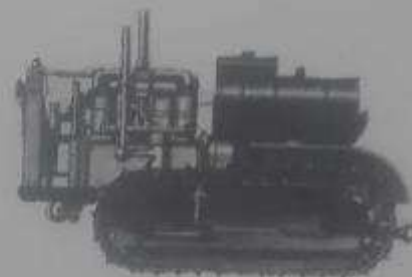
«УНИВЕРСАЛ»

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	КИРОВСКИЙ ЗАВОД, ВЛАДИМИРСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
ТИП ТРАКТОРА	КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	20
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	18
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ЗВЕРСКОЕ ОТ 3,4 ДО 2
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА	1054-1040 (1000) 4,27/4,4-4,8
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	2091

С ускорением коллективизации и появлением совхозов-гигантов нужны были высокопроизводительные всепогодные трактора.

В 1929 году XVI конференция ВКП(б) принимает решение о строительстве завода гусеничных тракторов в г. Челябинске. Прототипом послужил американский «Катерпилар». Работой руководил инженер В. Поляев. 1 июня 1933 г. СТЗ вступил в строй действующих. Тракторы СТЗ вывезли грузы для Якутии в 1935 году с замерзших судов во льдах Штурмовали в 1936 г. перевал Памира с доставкой продовольствия в лагерь. В мае 1937 года в Париже на выставке «С-60» отмечен был высшей наградой выставки Гран-При.

В 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы и начал экспортировать. Сельское хозяйство получило тогда больше 100 отечественных тракторов, что позволило высвободить около 10 человек, необходимых для индустриализации.



«СТАЛИНЕЦ-60»

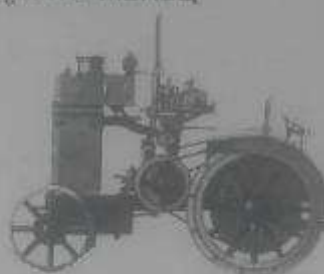
ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Челябинский тракторный завод
ТИП ТРАКТОРА	Гусенично-кошачий
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	40
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	35
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ЗВЕРСКОЕ ОТ 3,5 ДО 2
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА	1100-1050 (1000) 4,27/4,4-4,8
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	60

## «КИРОВЕЦ» КД-35



ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ... Харьков, Микрон  
 ТИП ТРАКТОРА... Гусеничный общего назначения  
 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ... 39 л.с.  
 МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ... 26 л.с.  
 ТОПАНО... ДИЗЕЛЬ... ВЕС... 2700 кг.  
 КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ... 5 ВЛЕРСА, 1 НАЗАД  
 СКОРОСТЬ... ОТ 3,97 ДО 9,4 км/ч.  
 ГОД ВЫПУСКА... 1925-1926 (АТ 32) И 1945 (АТ 3)  
 КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ... 26 (АТ 32) И 21 (АТ 3)

## «КОЛОМЕНЕЦ»



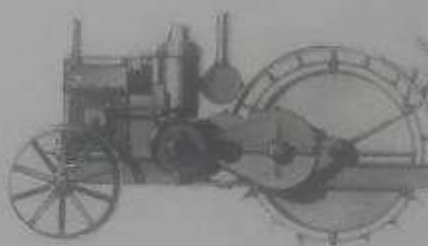
ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ... Харьковские, в  
 Машинно-строительные  
 ТИП ТРАКТОРА... Колесный общего назна  
 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ... 21  
 МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ... 20  
 ТОПАНО... ДИЗЕЛЬ... ВЕС... 2100 кг.  
 КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ... 2 ВЛЕРСА, 1 НАЗАД  
 СКОРОСТЬ... ОТ 3,97 ДО 6,5 км/ч.  
 ГОД ВЫПУСКА... 1924 КОЛОМЕНСКОМ ЗАВОДЕ И  
 ВОД ВО... РИПУЩЕННЫХ... 14 КОЛОМЕНСКОМ И 28  
 ТРАКТОРОВ (ВЕС 1900) ... 14 БРЕНСКОМ ЗАВОДЕ

## «КОММУНАР»



ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ... Харьковский паровозо-  
 строительный  
 ТИП ТРАКТОРА... Гусеничный общего назначения  
 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ... 50 л.с.  
 МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ... 35 л.с.  
 ТОПАНО... КЕРОСИН... ВЕС... 6250 кг.  
 КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ... 3 ВЛЕРСА, 1 НАЗАД  
 СКОРОСТЬ... ОТ 1,8 ДО 7 км/ч.  
 ГОД ВЫПУСКА... 1924-1931 г.г.  
 КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ... ОКОЛО 2 ТЫС.Ч.

## «ЗАПОРОЖЕЦ»



ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ... Харький про  
 СТРОИТЕЛЬСКИЙ  
 ТИП ТРАКТОРА... Колесный общего  
 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ... 18 л.с.  
 МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ... 18 л.с.  
 ТОПАНО... ДИЗЕЛЬ... ВЕС... 1920 кг.  
 КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ... 18  
 СКОРОСТЬ... ОТ 1,8 ДО 7 км/ч.  
 ГОД ВЫПУСКА... 1925-1931  
 КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ... ОКОЛО 2 ТЫС.Ч.

СОВЕТСКИЕ ТРАКТОРЫ ЗАВОСВАЛИ ПРИЗНАНИЕ ВО ВСЕМ МИРЕ. В 70 СТРАНАХ  
 ЗЕМНОГО ШАРА МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ТРАКТОРЫ С ПОДПИСЬЮ «СДЛАНО В СССР».  
 ЕСЛИ В 1965 Г. ИЗ 25 ВЫПУСКАЕМЫХ В СССР МОДЕЛЕЙ ТРАКТОРОВ СООТВЕТСТ  
 ВОВАЛО ИЛИ ПРЕВОСХОДИЛО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УРОВНЮ ЛУЧШИЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ  
 АНАЛОГИ - 14 МОДЕЛЕЙ (56%), А В 1970 Г. ИЗ 32 МОДЕЛЕЙ - 25 (78%), ТО В 1975 Г.  
 45 МОДЕЛЕЙ ИЗ 46 (97%) СООТВЕТСТВОВАЛО МИРОВОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ УРОВНЮ.  
 ГОЛОВНЫЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ ПО ТРАКТОРАМ (НАТИ) И СЕЛЬ  
 ХОЗМАШИНАМ (ВИСХОМ) ВОЗГЛАВЛЯИ И КООРДИНИРУЮТ РАБОТУ 38, ГСКБ И СКБ И 52  
 ОТРАСЛЕВЫХ КБ.

- ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ
- ДАЛЬНЕЙШЕ ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ТРАКТОРОВ ЗА СЧЕТ УВелиЧЕНИЯ  
 ЭНЕРГОНАСЫЩЕННОСТИ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАДЕЖНОСТИ, РАВНОПРОЧНОСТИ СБОРОЧ  
 НЫХ ЕДИНИЦ И ДЕТАЛЕЙ ТРАКТОРОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ, СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ЗА  
 ПАСНЫХ ЧАСТЯХ И ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПОВЫШЕНИЕ УРОВ  
 НЯ ГИДРОФИКАЦИИ, УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ,  
 ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭСТЕТИКИ;
  - РАЗРАБОТКА ПЕРСПЕКТИВНЫХ СИСТЕМ МАШИН ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ МЕХАНИЗА  
 ЦИИ С/Х ПРОИЗВОДСТВА.
  - РАСЧЕТ И ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ТРАКТОРАХ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ И КЛАС  
 СОВ.
  - ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫХ КОМПОНОВОК  
 ТРАКТОРОВ И СХЕМ АГРЕГАТИРОВАНИЯ, НОВЫХ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ  
 НОВЫХ ДВИЖИТЕЛЕЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СНИЖЕНИЕ УДЕЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ НА  
 ПОЧВУ.

### В ОБЛАСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ И ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ :

- ПЕРЕВОД ВСЕХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ТУРБОНАДУВ С УЛУЧШЕНИЕМ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИ  
 ЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ;
- ЗАМЕНА ВЫПУСКАВШИХСЯ ВыхРЕКАМЕРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ БОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНЫМИ С  
 НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВСПРЫСКОМ ТОПЛИВА.
- ВНЕДРЕНИЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЕЙ С БУМАЖНЫМИ ПАТ  
 РОНАМИ, УсоВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ И МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ, МАЛОГАБА  
 РИТНЫХ ТОПЛИВНЫХ НАСОСОВ, ПОВЫШЕНИЕ ЛИТРОВОЙ МОЩНОСТИ ДО 30 Л.С./Л,  
 СНИЖЕНИЕ УДЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА НИЖЕ 175 Г/Л.С.Ч., ПОВЫШЕНИЕ РЕСУРСА  
 ДВИГАТЕЛЕЙ ДО 6000 ЧАСОВ, СНИЖЕНИЕ ШУМНОСТИ, ДЫМНОСТИ И ТОКСИЧНОСТИ  
 ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ;
- ПОВЫШЕНИЕ УНИФИКАЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ;
- РАЗРАБОТКА ГИДРОДИНАМИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ,  
 ГИДРООБЪЕМНЫХ И ЗАСТРИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ С/Х ТРАКТОРОВ.
- В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ ТРАКТОРОВ НОВЫХ ТИПО  
 РАЗМЕРОВ;
- ГУСЕНИЧНОГО С/Х ТРАКТОРА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА 5 Т.С. С ДИЗЕЛЕМ МОЩ  
 НОСТЬЮ 250 Л.С.
- КОЛОСНОГО С/Х ТРАКТОРА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА 75-В Т.С. С ДИЗЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ  
 450-500 Л.С.
- ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА 35 Т.С. И ЕГО МОДИ  
 ФИКАЦИИ.



**ТРАКТОР Т-150К**

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4-4  
 ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВОСЕМЬ БЕЗ ВОДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ - В 155-3000ММ/С  
 С ВОДУШНО-ВОЗДУШНЫМ - В 180-6000ММ/С  
 НАЗАД - 4, 0,5-10,40ММ/С  
 МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ - 6000КГ  
 ДВИГАТЕЛЬ СМД-17, ЛЕ - 55 А.С.

ОДИН ЧАС ПРОСТОЯ ОБХОДИТСЯ ХОЗЯЙСТВУ В 10 РУБЛЕЙ

**T-25K**



ТРАКТОР ЯВЛЯЕТСЯ МОДИФИКАЦИЕЙ Т-25 И ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ МОКРОДНОЙ ОБРАБОТКИ САЖЕНЦЕВ И ДЛ. ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ КУЛЬТУР В ПИТОМНИКАХ И НА ЧАЙНЫХ И ЦИТРУСОВЫХ ПЛАНТАЦИЯХ С РОВНЫМ РЕЛЕЬЕРОМ.

ДВИГАТЕЛЬ - Д-25, 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ ВОЗДУШНО-ВОДЯНОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ, ЛЕ - 30 А.С.  
 ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВОСЕМЬ - 0-405-154 КМ/ЧАС  
 НАЗАД - 2-1,75-256 КМ/ЧАС  
 УДЕЛЬНЫЙ ТРАСХОД ТОВАРА - 190 Г/Т.А.С.  
 ЭКОНОМИЧНОСТЬ - 72 КГ/А.С.  
 МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ - 1500 КГ

**САМОХОДНОЕ ШАССИ Т-16М**



САМОХОДНОЕ ШАССИ ДЛЯ ПАХОТЫ, СПЛОШНОЙ КУЛЬТИВАЦИИ ПОСЕВА, МЕЖДЮРЯДНОЙ ОБРАБОТКИ ОВОЩНЫХ КУЛЬТУР, ОГЫВАНИЯ, ОПРЫСКИВАНИЯ И ПОДКОРМКИ РАСТЕНИЙ, УБОРКИ ОВОЩЕЙ И ТРАВ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРЯЗОВ.

ДВИГАТЕЛЬ 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ ВОЗДУШНО-ВОДЯНОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ Д-21, ЛЕ - 30 А.С.  
 ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВОСЕМЬ - 0-49-300 КМ/ЧАС  
 НАЗАД - 1-4,54 КМ/ЧАС  
 УДЕЛЬНЫЙ ТРАСХОД ТОВАРА - 190 Г/Т.А.С.  
 ЭКОНОМИЧНОСТЬ - 70 КГ/А.С.

ПЕРВЫЙ С 1949 Г. С13 И Х13, А В 1952 Г. АТЗ ПЕРЕШЛИ НА ВЫПУСК ТРАКТОРА ДТ-54, ДТ-54А.

**ТРАКТОР ДТ-54А ЗТС**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

ДТ-54А ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
 ДЛИНА Д 54М ЛЕ - 54 А.С.  
 ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ У 310 - 2500ММ/С  
 ВП - 5800 КГ  
 УДЕЛЬНЫЙ ТРАСХОД ТОВАРА - 200 Г/Т.А.С.

ЭТИ ТРАКТОРЫ ЭКСПОРТИРОВАЛИСЬ В 30 СТРАН ЕВРОПЫ И АЗИИ. ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР ТАКОГО ТРАКТОРА ПЕРШАН В МУЗЕЙ РЕВОЛЮЦИИ В МОСКВЕ. В 1953 Г. С КОНВЕНЦИОНА ЗТС ПОСЛЕДНИЙ ТРАКТОР ДТ-54А И ЗАВОД ПЕРЕШЕЛ К ВЫПУСКУ БОЛЬШЕ СОВРЕМЕННЫХ ТРАКТОРОВ ДТ-75, А ХТЗ ВЫПУСКАЛА ДО 1952 Г. А ЗАТЕМ ПЕРЕШЕЛ НА ВЫПУСК ТРАКТОРА Т-74.

В 1950 Г. СССР ПО ВЫПУСКУ ТРАКТОРОВ ДОСТИГАЕТ ДОВЕРЖИВОГО УРОВНЯ, А В 1960 Г. ЗАНИМАЕТ 1 МЕСТО. С 1950 ДО 1956 Г. ХТЗ ВЫПУСКАЛА УНИВЕРСАЛЬНУЮ ПРОПАШНО-САДОВО-ОГОРОДНИЧЬЮ ХТЗ-7. ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 12 А.С. РАБОТАЛА НА ВОЗДУШНО-ВОДЯНОМ ХОДЕ НА ВСЕХ ОСНОВНЫХ ПЕРЕДАЧАХ. С 1955 Г. ХТЗ НАЧАЛА ВЫПУСКАТЬ ТРАКТОР С МАРКОЙ ДТ-14, УСТАНОВИВ НА ХТЗ-7 ДИЗЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 14 А.С. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ЭТА МОДЕЛЬ НЕОДНОКРАТНО МОДЕРНИЗИРОВАЛАСЬ И ВЫПУСКАЛАСЬ ПОД МАРКАМИ ДТ-14А, ДТ-14Б, ДТ-14В, ДТ-20 И ДТ-25. ПОСАДАНИЕ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ВАДНИМЕРСКОМУ ЗАВОДУ, ГДС И ВЫПУСКАЕТСЯ ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ.

**ТРАКТОР Т-74**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

ЭТО ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ТРАКТОР КАТЕГОРИИ А

МАРКА И ТИП ДВИГАТЕЛЯ	СМД-17, ЛЕ - 55 А.С.
ОБЪЕМ ДИЗЕЛЯ С ТИПОМ ВОЗДУШНО-ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ	15,5
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ВОСЕМЬ ПЕРЕДАЧ	0,96
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ВОСЕМЬ ПЕРЕДАЧ ЗАДНИМ ВОДУШНО-ВОЗДУШНЫМ	0,5
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЗАДНИМ ВОДУШНО-ВОЗДУШНЫМ	0,55
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ВОСЕМЬ ПЕРЕДАЧ	0,5
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ВОСЕМЬ ПЕРЕДАЧ	0,55
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ВОСЕМЬ ПЕРЕДАЧ	0,55
МАССА КОНСТРУКТИВНАЯ	2700 КГ
УДЕЛЬНЫЙ ТРАСХОД ТОВАРА	190 Г/Т.А.С.

## ЛЕНИНГРАДСКИЙ КИРОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Ленинградский Кировский машиностроительный завод начал выпуск первого серийного трактора „Фордзон-Путляковец“ с 1924 г., затем с 1934 г. трактор „Универсал“ до 1940 г. Во время ВОВ завод эвакуирован на Урал, где начался выпуск трактора с 80 до 1956 г. Позднее заменен трактором С-100 и Т-100 М с модификациями. Кировский завод впервые в истории отечественного тракторостроения создал комбинат скоростной 1/1х трактор К-700 с двигателем 215 л.с. и с 1964 г. приступил к его производству. А с 1976 г. перешел на новую модель К-701, увеличив мощность до 300 л.с. Ведутся дальнейшие разработки модификации К-702 и К-703.

За заслуги перед Родиной Кировский завод награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени и Трудового Красного Знамени.



ТРАКТОР „КИРОВЕЦ“ К-701

Двигатель ЯМЗ-240Б, 12-цилиндровый с раздельной камерой сгорания  $N/B$  - 300 л.с.  
 Число передач: вперед - 12 - 5,31 - 33,75 км/час.  
 назад - 6 - 6,16 - 24,20 км/час.  
 Удельный расход топлива - 175 г/л.с.ч.  
 Металлоемкость - 40 кг/л.с.  
 Масса трактора конструктивная - 17000 кг.

Трактор предназначен для выполнения с/х работ (пахоты, сплошной культивации, посева, уборки зерновых, лушения, дискования, снегозадержания) а так же транспортных, землеройных и мелиоративных работ. Его производительность при обработке почвы и посева на 25-24% выше, чем трактора К-700, а металлоемкость снизилась на 13,4 кг/л.с. 2К-701 заменяют 3К-700.

Экспортируется в 20 стран мира. С 1977 года при вост. трактору знак качества. Степень унификации с трактором К-700-90,5%.

1 час простоя обходится хозяйству в 16 рублей

## ТРАКТОРЫ „БЕЛАРУСЬ“



## МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД им. В.И. ЛЕНИНА

Строительство началось по решению Совета Министров СССР в июне 1946 г. на авиаремонтных мастерских. В августе 1948 г. установлена первая автоматическая линия обработки головки блока двигателя. С 1950 г. начало серийного выпуска тракторов КД-35 общего назначения, выпускаемых до этого с 1945 г. по 1950 г. лицензией тракторным. С января 1961 г. начало производства тракторов „Беларусь“ МТЗ-5 и МТЗ-7 и его модификаций.

С 1963 г. начало серийного производства тракторов МТЗ-50, с 1964 г. - МТЗ-52, с 1969 г. - МТЗ-50Х, с 1972 г. - МТЗ-50Х, с 1973 г. - МТЗ-80 и МТЗ-82 и МТЗ-80Х. 5 ноября 1972 г. с главного конвейера сошел миллионный трактор. В 1970 г. тракторам МТЗ-50 и МТЗ-52 присвоен государственный знак качества. Завод награжден орденом В.И. Ленина в 1966 г., орденом Октябрьской Революции в 1971 г.

7 ноября 1974 г. группе тракторостроителей присуждена Государственная премия СССР в области техники. Генеральный конструктор по универсально-пропашным тракторам И.П. Косенвич, лауреат Государственной премии СССР 1976 г. в области техники. В 1974 г. первый экспорт тракторов МТЗ-50 и МТЗ-52 в США.



ТРАКТОР „БЕЛАРУСЬ“ МТЗ-80Х

### МТЗ-52 „СУПЕР“ МТЗ-50

Универсально-пропашной трактор, предназначен для межрядной обработки и уборки пропашных культур, работ легких и средних почв, посева и уборки зерновых культур.  
 Двигатель Д-50, 4-цилиндровый 41-55 л.с.  
 Число передач: вперед - 9-10, 22,8 км/ч.  
 назад - 7-8, 11-12 км/ч.  
 Удельный расход топлива - 180 г/л.с.ч.  
 Масса трактора конструктивная - 2700 кг.

ТРАКТОР „БЕЛАРУСЬ“ МТЗ-50Х



Один час простоя обходится государству в 6 рублей



## КОЛЕСНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНОЙ ТРАКТОР МТЗ-143-2 ТС

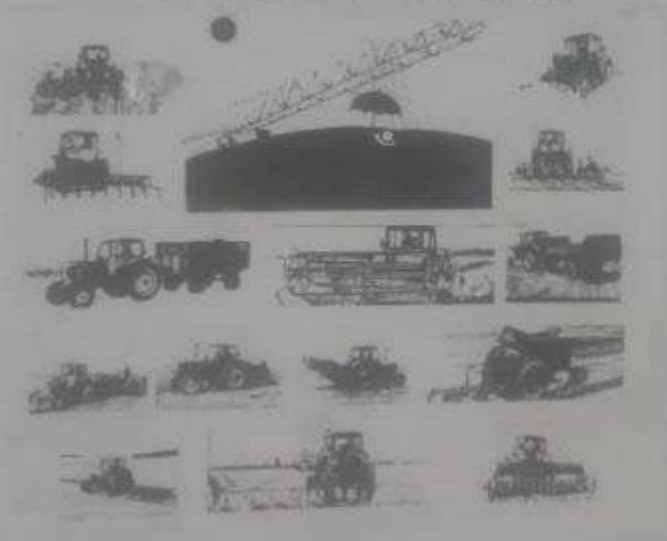


ТРАКТОР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАБОТЫ С ШИРОКОЗАХВАТНЫМИ ОРУДИЯМИ МАШИНАМИ С АКТИВНЫМИ РАБОЧИМИ ОРГАНАМИ ДЛЯ ПРОПАШНЫХ РАБОТ РАБОТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ТРАКТОРА И ДР.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: 16 ВПЕРЕД ОТ 2 ДО 32 КМ/ЧАС.  
В НАЗАД ОТ 3,2 ДО 16 КМ/ЧАС.

ПРЕДЛАГАЕТСЯ УСТАНОВКА ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ ОТ 0,24 ДО 0,86 КМ/ЧАС.  
КЛАССНАЯ ФОРМУЛА - 4\*4

ДВИГАТЕЛЬ 6-ТИ ЦИЛИНДРОВЫЙ  $\lambda_e = 150$  А.С.  
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР - И. П. КСНОВИЧ



## 1888 ГОД

ИДЕЯ ОБРАБОТКИ ЗЕМЛИ С ПОМОЩЬЮ ТЯГАЧА-САМОХОДА ТРАКТОРА ВОЗНИКЛА В РОССИИ ДАВНО. В 1785 ГОДУ ПОЯВИЛИСЬ РАБОТЫ ПРОФЕССОРА И. И. КОВАЛЕВА „О ЗЕМЛЕДЕЛИИ“ И „О ЗЕМЛЕДЕЛЬНЫХ ОРУДИЯХ“ В КОТОРЫХ ВЫДВИГАЛ ИДЕЮ ОБРАБОТКИ ЗЕМЛИ САМОХОДНЫМИ МАШИНАМИ.

В 1836 Г. ИНЖЕНЕРОМ В. А. ГУРЬЕВЫМ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА РАБОТА В КОТОРОЙ АВТОР ОСОБОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРИДАВАЛ „СУХОПУТНЫМ ПАРОВОДАМ, ПАРОВЫМ ТЯГАЧАМ. ПЕРВЫЙ „ЭКИПАЖ С ПОДВИЖНЫМИ КОЛЕСАМИ“ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ ХОДУ ЗАПАТЕНТОВАЛ В 1837 ГОДУ КАПИТАН РУССКОЙ АРМИИ Д. А. ЗАГРЯЖСКИЙ.

В 1878 Г. ТАЛАНТЛИВЫЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ, ВЫХОДЕЦ ИЗ КРЕСТЬЯН САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ Ф. А. БЛИНОВ ПОСТРОИЛ НА ГУСЕНИЦАХ ВАГОН „С САМОДВИЖУЩИМИ РЕЛЬСАМИ“ И ПОЛУЧИЛ ЗА НЕГО „ПРИВИЛЕГИЮ“



В 1888 ГОДУ ФЕДОР БЛИНОВ ЗАКОНЧИЛ ПОСТРОЙКУ ПЕРВОГО ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА-ТЯГАЧА

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

БЫТОВОЕ УСИЛИЕ - 1100-1200 КГ.  
ЭКИПАЖ 2 ЧЕЛОВЕКА - „КАПИТАН“ И „МАШИНИСТ“.  
ДВИГАТЕЛЬ - 2 ПАРОВЫЕ МАШИНЫ МОЩНОСТЬЮ 20-40 А.С. ЧИСЛО ОБОРОТОВ - 40 ОБ/МИН.  
ТОПЛИВО ДЛЯ ПАРОВОГО КОТЛА С ДОБАВЛЕНИЕМ ПАРА БАТМ - НЕФТЬ. СКОРОСТЬ ТРАКТОРА - 3,2 КМ/ЧАС.  
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ - 1888 Г. Г. БАЛАКОВО САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ.  
ДЕМОНСТРИРОВАЛСЯ НА САРАТОВСКОЙ ВЫСТАВКЕ - 1889 Г. И НЕЖЕВГОРОДСКОЙ - 1896 Г.  
ФИРМА „ХОУТ“ США ВЫПУСТИЛА ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР В 1912 ГОДУ Т.Е. СПУСТЯ 32 ГОДА.





## ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ



### «СТАЛИНЕЦ» - 65

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
ТИП ТРАКТОРА	ГУСЕНИЧНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ НАЗНАЧЕНИЯ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	МАКС. 75 Л.С.
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	52 Л.С.
ТОПЛИВО	ДИЗЕЛЬНОЕ
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ТРИ ВПЕРЕД, ОДИН НАЗАД
СКОРОСТЬ	ОТ 3,5 ДО 6,95 КМ/Ч
ГОДИ ВЫПУСКА	1937-1941
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	57620 шт.

В 1935 ГОДУ Т. ОРАЖОНИКИДЗЕ ВЫСТУПАЯ НА VII ВСЕСОЮЗНОМ СЪЕЗДЕ СОВЕТОВ УКАЗАЛ О НЕОБХОДИМОСТИ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ПЕРЕВЕСТИ ТРАКТОРЫ ЧТЗ НА ДИЗЕЛЬ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСЕЛ ГРУППА КОНСТРУКТОРОВ ПОД РУКОВОДСТВОМ В. ЛОМОНОСОВА - ЧТЗ И А. ЛЕБЕДЕВА - НАТИ.

В МАРТЕ 1937 Г. С КОНВЕЙЕРА ЧТЗ СОШЛИ ПОСЛЕДНИЕ С-60, А 20 ИЮНЯ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО С-65. ТРАКТОР УДОСТОЕН В ПАРИЖЕ НА ВЫСТАВКЕ 1937 Г. ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ - «ГРАН-ПРИ».

С ЭТОЙ МОДЕЛИ НАЧАЛСЯ ПЕРЕХОД ТРАКТОРНОГО ПАРКА СССР НА ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

К НАЧАЛУ ВОВ НАША СТРАНА ВЫПУСКАЛА 40% МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА ТРАКТОРОВ, А ПО ВЫПУСКУ ГУСЕНИЧНЫХ ВЫШЛА НА ПЕРВОЕ МЕСТО. ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВРЕМЕННО ОКУПИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ СТЗ И ХТЗ ПРИШЛОСЬ СТРОИТЬ ЗАНОВО. ЗАВОДЫ ВОССТАНОВИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ТРАКТОРОВ СТЗ - НАТИ И ХТЗ - НАТИ (1949-1949 Г.Г.), А ТАКЖЕ НАЧАЛ ВЫПУСКАТЬ ЭТИ ЖЕ ТРАКТОРЫ АЛТАЙСКИЙ ЗАВОД В Г. РУБЦОВСКЕ (1944-1952 Г.Г.). В ГОДЫ ВОВ, К ЗАВОДАМ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК В Г. ЛЕНИНГРАДС, ХАРЬКОВЕ, СТАЛИНГРАДЕ И ЧЕЛЯБИНСКЕ, ДОБАВИЛСЯ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД В Г. РУБЦОВСКЕ, А ПОЗЖЕ ПРОИЗВОДСТВО ТРАКТОРОВ РАЗВЕРНУЛОСЬ В Г. МИНСКЕ, БРЯНСКЕ, ЛИПЕЦКЕ, ВЛАДИМИРЕ, КИШЕНЕВЕ, ТАШКЕНТЕ, ПЕТРОЗАВОДСКЕ И КУТАИСИ.

ЗА ГОДЫ Ю<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКИ ЭНЕРГООРУЖЕННОСТЬ ТРАКТОРОВ ВОЗРОСЛА С 10-17 ДО 12-25 Л.С./Т, А МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ С 58-102 ДО 40-85 КГ/ЛС, УВЕЛИЧИЛСЯ ИХ РЕСУРС, ПОВЫСИЛСЯ ИХ НАДЕЖНОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ И УЛУЧШИЛИСЬ УСЛОВИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ. СКОРОСТИ НА ПАХОТНЫХ РАБОТАХ ПОВЫСИЛСЯ С 5-6 КМ/ЧАС ДО 7-9 КМ/ЧАС, НА СПЛОШНОЙ КУЛЬТИВАЦИИ И ПОСЕВЕ ДО 9-15 КМ/ЧАС. ШИРИНА ЗАХВАТА ПЛУГОВ УВЕЛИЧИЛСЯ В 1,5-2 РАЗА. СРЕДНЕГОДОВОЙ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ПОВЫСИЛСЯ В Ю<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКЕ НА 27-30%, А СРЕДНЕГОДОВОЙ ВАЛОВОЙ СБОР ЗЕРНА БУДЕТ ДОВЕДЕН ДО 215-220 МЛН. ТОНН (ПРОТИВ 180 МЛН. ТОНН В 9<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКЕ). К НАЧАЛУ ХПЯТИЛЕТКИ В С/Х СТРАНЫ РАБОТАЕТ СВЫШЕ 2,5 МЛН. ТРАКТОРОВ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ДИЗЕЛЕЙ УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАКТОРАХ, КОМБАЙНАХ И ДРУГИХ МАШИНАХ ДОСТИГАЕТ В ПАРКЕ 400 МЛН. ЛС, ЧТО ПРЕВЫШАЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ МОЩНОСТЬ ВСЕХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ, ТЕПЛОВЫХ И АТОМНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СТРАНЫ. КАЖДОМУ ГОДУ С/Х ПОЛУЧАЕТ ОКОЛО 500 ТЫС. ТРАКТОРОВ.

## ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ



### «СТАЛИНЕЦ» - 65

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД
ТИП ТРАКТОРА	ГУСЕНИЧНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ НАЗНАЧЕНИЯ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	МАКС. 75 Л.С.
МОЩНОСТЬ НА КРОКЕ	52 Л.С.
ТОПЛИВО	ДИЗЕЛЬНОЕ
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ	ТРИ ВПЕРЕД, ОДИН НАЗАД
СКОРОСТЬ	ОТ 3,5 ДО 6,95 КМ/Ч
ГОДИ ВЫПУСКА	1937-1941
КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ	57620 шт.

В 1935 ГОДУ Т. ОРАЖОНИКИДЗЕ ВЫСТУПАЯ НА VII ВСЕСОЮЗНОМ СЪЕЗДЕ СОВЕТОВ УКАЗАЛ О НЕОБХОДИМОСТИ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ПЕРЕВЕСТИ ТРАКТОРЫ ЧТЗ НА ДИЗЕЛЬ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСЕЛ ГРУППА КОНСТРУКТОРОВ ПОД РУКОВОДСТВОМ В. ЛОМОНОСОВА - ЧТЗ И А. ЛЕБЕДЕВА - НАТИ.

В МАРТЕ 1937 Г. С КОНВЕЙЕРА ЧТЗ СОШЛИ ПОСЛЕДНИЕ С-60, А 20 ИЮНЯ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО С-65. ТРАКТОР УДОСТОЕН В ПАРИЖЕ НА ВЫСТАВКЕ 1937 Г. ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ - «ГРАН-ПРИ».

С ЭТОЙ МОДЕЛИ НАЧАЛСЯ ПЕРЕХОД ТРАКТОРНОГО ПАРКА СССР НА ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

К НАЧАЛУ ВОВ НАША СТРАНА ВЫПУСКАЛА 40% МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА ТРАКТОРОВ, А ПО ВЫПУСКУ ГУСЕНИЧНЫХ ВЫШЛА НА ПЕРВОЕ МЕСТО. ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВРЕМЕННО ОКУПИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ СТЗ И ХТЗ ПРИШЛОСЬ СТРОИТЬ ЗАНОВО. ЗАВОДЫ ВОССТАНОВИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ТРАКТОРОВ СТЗ - НАТИ И ХТЗ - НАТИ (1949-1949 Г.Г.), А ТАКЖЕ НАЧАЛ ВЫПУСКАТЬ ЭТИ ЖЕ ТРАКТОРЫ АЛТАЙСКИЙ ЗАВОД В Г. РУБЦОВСКЕ (1944-1952 Г.Г.). В ГОДЫ ВОВ, К ЗАВОДАМ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК В Г. ЛЕНИНГРАДС, ХАРЬКОВЕ, СТАЛИНГРАДЕ И ЧЕЛЯБИНСКЕ, ДОБАВИЛСЯ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД В Г. РУБЦОВСКЕ, А ПОЗЖЕ ПРОИЗВОДСТВО ТРАКТОРОВ РАЗВЕРНУЛОСЬ В Г. МИНСКЕ, БРЯНСКЕ, ЛИПЕЦКЕ, ВЛАДИМИРЕ, КИШЕНЕВЕ, ТАШКЕНТЕ, ПЕТРОЗАВОДСКЕ И КУТАИСИ.

ЗА ГОДЫ Ю<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКИ ЭНЕРГООРУЖЕННОСТЬ ТРАКТОРОВ ВОЗРОСЛА С 10-17 ДО 12-25 Л.С./Т, А МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ С 58-102 ДО 40-85 КГ/ЛС, УВЕЛИЧИЛСЯ ИХ РЕСУРС, ПОВЫСИЛСЯ ИХ НАДЕЖНОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ И УЛУЧШИЛИСЬ УСЛОВИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ. СКОРОСТИ НА ПАХОТНЫХ РАБОТАХ ПОВЫСИЛСЯ С 5-6 КМ/ЧАС ДО 7-9 КМ/ЧАС, НА СПЛОШНОЙ КУЛЬТИВАЦИИ И ПОСЕВЕ ДО 9-15 КМ/ЧАС. ШИРИНА ЗАХВАТА ПЛУГОВ УВЕЛИЧИЛСЯ В 1,5-2 РАЗА. СРЕДНЕГОДОВОЙ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ПОВЫСИЛСЯ В Ю<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКЕ НА 27-30%, А СРЕДНЕГОДОВОЙ ВАЛОВОЙ СБОР ЗЕРНА БУДЕТ ДОВЕДЕН ДО 215-220 МЛН. ТОНН (ПРОТИВ 180 МЛН. ТОНН В 9<sup>90</sup> ПЯТИЛЕТКЕ). К НАЧАЛУ ХПЯТИЛЕТКИ В С/Х СТРАНЫ РАБОТАЕТ СВЫШЕ 2,5 МЛН. ТРАКТОРОВ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ДИЗЕЛЕЙ УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАКТОРАХ, КОМБАЙНАХ И ДРУГИХ МАШИНАХ ДОСТИГАЕТ В ПАРКЕ 400 МЛН. ЛС, ЧТО ПРЕВЫШАЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ МОЩНОСТЬ ВСЕХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ, ТЕПЛОВЫХ И АТОМНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СТРАНЫ. КАЖДОМУ ГОДУ С/Х ПОЛУЧАЕТ ОКОЛО 500 ТЫС. ТРАКТОРОВ.



# ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД



ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМ. Д.Э.ДЗЕРЖИНСКОГО - ПЕРВЕНЕЦ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ. ВСТУПИЛ В СТРОЙ ПОЛНОСТЬЮ 17 СЕНТЯБРЯ 1930 ГОДА. ПЕРВЫЙ ТРАКТОР СТЗ-1 БЫЛ НАПРАВЛЕН СВОИМ ХОДОМ ДЕСЯТКОМ ХВІСЬЕЗДА ВКП(б). ЗАВЕРШИЛ ПУСК ТРАКТОРЫ СТЗ -1930 ДО 1937 Г. СТЗ -НАТИ ПО 1944 ГОД. С 1949 Г. ПО ПЕРВЫЙ ТРАКТОР ДТ-54А. С 1965 ГОДА НАЛАДИЛ ПРОИЗВОДСТВО БОЛЕЕ СОВРЕМЕННЫХ ТРАКТОРОВ ДТ-75, ДТ-75М С 1967 ГОДА, ДТ-75К С 1972 ГОДА. ЗАКАЧИВАЮТСЯ ИСПЫТАНИЕ НОВОЙ МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ 170 Л.С. В 1970 Г. С КОНВЕЙСРА СШЕЛ И ПЕРВЫЙ ТРАКТОР. ЗАВОД НАГРАЖДЕН Орденом Ленина - 1932 Г., Орденом Трудового Красного Знамени - 1942 ГОД, Орденом Отечественной войны первой степени - 1945 Г. и вторым Орденом Ленина - 1970 Г. Главным конструктором завода является Шаров М.А. - кандидат технических наук, лауреат Государственной премии за 1976 год.

## ТРАКТОР ДТ-75

тип трактора



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
ТРЕТЬЕГО КЛАССА 3

В ПЕРЕДАЧА  
IV ПЕРЕДАЧА  
V ПЕРЕДАЧА  
VI ПЕРЕДАЧА  
VII ПЕРЕДАЧА  
VIII ПЕРЕДАЧА

МАССА КОНСТРУКТИВНАЯ  
1630 кг

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО  
ПОРЯДКОВОМУ КОДУ

ПЕРЕДАЧА	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ
I ПЕРЕДАЧА	0,45	0,30
II ПЕРЕДАЧА	0,68	0,45

МАРКА И ТИП ДВИГАТЕЛЯ - ДТ-75 60А.С.  
СМД 100, МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ С ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 100 Л.С.  
ПРЕДЕЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 0,45 КМ/Ч.

ТРАКТОР ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ С/Х РАБОТ ПО СВЯЗНОЙ ОБРАБОТКЕ ПОЧВЫ И УБОРКЕ УРОЖАЯ.

## ТРАКТОР ДТ-75С

тип трактора



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
ТРЕТЬЕГО КЛАССА 3

ЗАДНИЙ КОД 0,8  
УДАЛЕНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС ОТ ПОВЕРХНОСТИ ПОЧВЫ

МАРКА И ТИП ДВИГАТЕЛЯ - ДТ-75С 60А.С.  
СМД 100, МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ С ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 100 Л.С.  
ПРЕДЕЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 0,45 КМ/Ч.

МАССА КОНСТРУКТИВНАЯ  
1630 кг

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ

ПЕРЕДАЧА	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ
I ПЕРЕДАЧА	0,45	0,30
II ПЕРЕДАЧА	0,68	0,45

МАРКА И ТИП ДВИГАТЕЛЯ - ДТ-75С 60А.С.  
СМД 100, МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ С ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 100 Л.С.  
ПРЕДЕЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПО ПОРЯДКОВОМУ КОДУ - 0,45 КМ/Ч.

# ПАВЛОДАРСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА



ТРАКТОР-75М  
3 т.с.

ЭТА МОДЕЛЬ ТРАКТОРА ВЫПУСКАЕТ ПАВЛОДАРСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД С 1967 ГОДА.

ДВИГАТЕЛЬ А-41-4 х ЦИЛИНДРОВЫЙ, Л.С. - 90 А.С.  
ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: С УКМ - 7-5,30-11,17 КМ/Ч.  
БЕЗ УКМ - 7-4,24-8,94 КМ/Ч.  
НАЗАД 1-4,54 КМ/ЧАС.

УСЛОВНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА - 105 Г/Л.С.Ч.  
МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ - 71 КГ/Л.С.  
МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ - 6350 КГ.  
УСЛОВНОЕ ДАВЛЕНИЕ ТРАКТОРА НА ПОЧВУ - 0,48 КГ/СМ<sup>2</sup>.



ТРАКТОР ДТ-75К  
3 т.с.

ТРАКТОР ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ С/Х И АСХОКУЛЬТУРНЫХ РАБОТ НЕПЛОТНЫМ СПОСОБОМ НА ГОРНЫХ И ВАЛЧНЫХ СКАЛАХ С КРУТИЗНОЙ ДО 20° (БАКОТА, ПРЕДОСЫПАЯ - ВОЗВ. ПОСЛЕ СПОКЛАДКА ПЕСЧАНЫХ ТРАЩЕЙ И ПЛОТНОВОЗРОЗНЫХ КАНАВ).

ДВИГАТЕЛЬ - СМД 100, 4 х ЦИЛИНДРОВЫЙ, Л.С. - 75 А.С.  
ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВОПЕД - 7-2,05-10,75 КМ/Ч.  
НАЗАД - 2-3-6,9 КМ/Ч.

УСЛОВНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА - 105 Г/Л.С.Ч.  
МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ - 70 Г/Л.С.  
МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ  
УСЛОВНОЕ ДАВЛЕНИЕ ТРАКТОРА НА ПОЧВУ - 0,48 КГ/СМ<sup>2</sup>.

### ТРАКТОР К-702 - 5 тс.



ТРАКТОР ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ С ПОВЫШЕННЫМ ПОГРУЗЧИКОМ И БУЛЬ-  
ДОЗЕРОМ, ПОЛУПРИЦЕПНЫМ СКРЕПЕРОМ И ДР. ВИДАМИ МАШИН.  
ДВИГАТЕЛЬ - ЯМЗ - 238 НБ - 8 ЦИЛИНДРОВЫЙ, №-220А.С.  
ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВПЕРЕД - 4 - 2,5 - 40,4 КМ/Ч.  
НАЗАД - 4 - 2,6 - 41,7 КМ/Ч.  
УСРЕДНЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА - 175 Г/З.С.А.Ч.  
МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ - 49,5 КГ/З.С.  
МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ - 1100 КГ.

### ТРАКТОР К-703 - 5 тс.



ТРАКТОР ТРЕХКОЛЕСНЫЙ, ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ. ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ  
ВЫВОЗКИ ДРЕСВИНЫ В ПОЛУПОВЫСНЕННОМ СОСТОЯНИИ НА РАССТОЯНИИ ДО  
30 КМ.  
ДВИГАТЕЛЬ - ЯМЗ - 238 - НБ - 8 ЦИЛИНДРОВЫЙ  
№-220А.С.  
ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ: ВПЕРЕД - 16 - 2,90 - 31,7 КМ/Ч.  
НАЗАД - 8 - 3,10 - 28,7 КМ/Ч.  
МЕТАЛЛОЕМКОСТЬ - 51,1 КГ/З.С.  
МАССА ТРАКТОРА КОНСТРУКТИВНАЯ - 1300 КГ.  
МАССА ТРАКТОРА С ПОЛНОМ НАГРУЖЕНИЕМ - 4200 КГ.